

EPMMOP

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS



Redes sociales: ObrasQuito

RENDICIÓN DE CUENTAS

Enero – Diciembre 2015



RENDICIÓN DE CUENTAS

Enero – Diciembre 2015

- Filosofía Institucional
- Programa Movilidad Alternativa
- Programa Infraestructura Vial
- Programa Espacio Público
- Difusión y Comunicación de la Gestión Institucional
- Cumplimiento de los Compromisos Asumidos con la Comunidad

FILOSOFÍA INSTITUCIONAL

EPMMOP

- **MISIÓN**

Desarrollar y gestionar la infraestructura para la movilidad y el espacio público, con altos parámetros de calidad, eficiencia, eficacia y responsabilidad ambiental.

- **VISIÓN**

Ser la empresa líder en la gestión de la infraestructura para la movilidad y el espacio público.

Competencias

- Desarrollar la infraestructura para la movilidad y el espacio público;
- Promover la participación activa de la ciudadanía y la comunidad, en el desarrollo, presentación y cuidado de la obra pública entregada;
- Atender las necesidades de movilidad de peatones y usuarios que se movilicen en otros medios de transporte, con la construcción y dotación de la infraestructura pertinente y,
- Brindar particular atención a las zonas carentes de obras, así como a aquellas en que existan o se proyecten altos niveles de concentración poblacional.

ATRIBUCIONES

- Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura de vías y espacio público.
- Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar todo tipo de infraestructura para movilidad;
- Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura del sistema de transporte terrestre;
- Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar el espacio público destinado a estacionamientos.
- Prestar servicios públicos a través de la infraestructura a su cargo; y,
- Las demás actividades operativas y de prestación de servicios relativas a las competencias que le corresponden al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, de conformidad con el ordenamiento jurídico nacional y metropolitano, en el ámbito de la movilidad y ejecución de obras públicas.

ROL DE LA INSTITUCIÓN

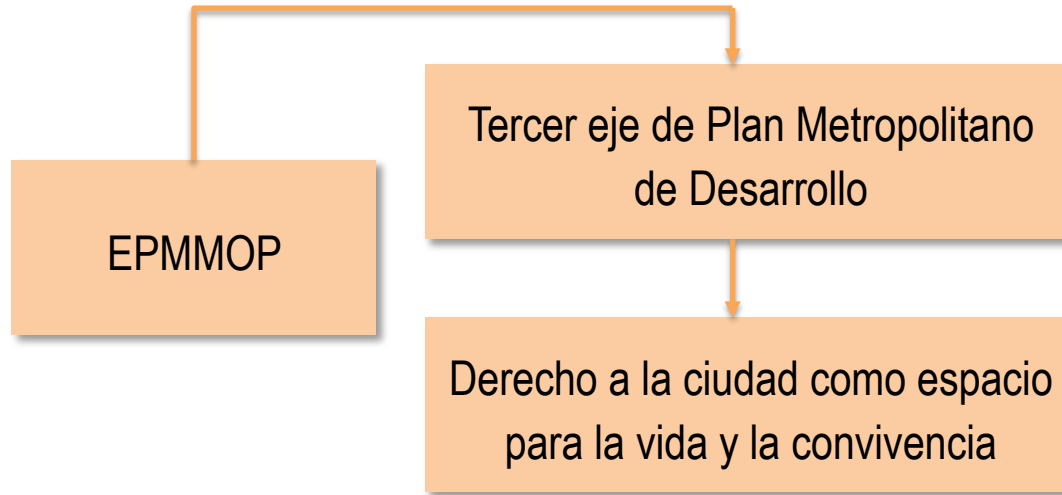
“Desarrollar y gestionar la infraestructura para la movilidad y el espacio público, con altos parámetros de calidad, eficiencia, eficacia y responsabilidad ambiental”. La Construcción de la infraestructura para la movilidad y el espacio público. Para el cumplimiento de su objeto y sin perjuicio de lo establecido en el régimen común de las empresas públicas metropolitanas, podrá:

- Promover la participación activa de la ciudadanía y la comunidad, en el desarrollo, preservación y cuidado de la obra pública entregada;
- Atender las necesidades de movilidad de peatones y usuarios que se movilizan en otros medios de transporte, con la construcción y dotación de la infraestructura pertinente; y,
- Brindar particular atención a las zonas carentes de obras, así como a aquellas en que existan o se proyecten altos niveles de concentración poblacional.

FILOSOFÍA INSTITUCIONAL

Plan Operativo Anual 2015 POA	Plan Metropolitano de Ordenamiento Territorial PMOT	Plan Nacional de Desarrollo (del Buen Vivir PNBV)
<p>Avance del 85% de construcción de un puente vehicular en el DMQ.</p> <p>Avance del 17,50% de construcción de vías nuevas expresas con facilidades para la operación del transporte público.</p> <p>Avance del 45% en la ejecución de la construcción de 1 intercambiador de tráfico vehicular como medida de descongestión en la ciudad de Quito.</p> <p>Mantenimiento y rehabilitación de 6.200 calles en el Distrito Metropolitano de Quito.</p> <p>Mejoramiento de 2 accesos a barrios del DMQ en coordinación con las administraciones zonales.</p> <p>Mantener 100% operativos los 5 terminales terrestres que gestiona la EPMMOP.</p> <p>Administrar y monitorear 600 intersecciones semaforizadas en el DMQ.</p> <p>3 parroquias del Distrito Metropolitano de Quito cuentan con estudios para la provisión de servicio de nomenclatura predial y vial.</p>	<p>Configurar un territorio distrital-urbano y rural-accesible e interconectado mediante sistemas de movilidad y transporte, sustentables, seguros, eficientes y eficaces, que considere las interdependencias territoriales con los cantones vecinos y la región.</p>	<p>Mejorar la calidad de vida de la población.</p>
<p>Recuperar 3,000 hectáreas de áreas verdes en el DMQ como espacios de congregación y esparcimiento social.</p> <p>Rehabilitación de 15,000 m2 de plazas, plazuelas o bulevares y parques, y el DMQ cuentan con 85 juegos infantiles instalados en parques.</p>	<p>Asegurar la dotación equilibrada y el acceso universal a espacios públicos y áreas verdes para la interacción y convivencia ciudadana.</p> <p>Provisionar, habilitar y mantener el espacio público y áreas verdes con adecuadas dimensiones, localización y accesibilidad en función del derecho constitucional “al disfrute pleno de la ciudad y de sus espacios públicos”.</p>	<p>Construir espacios de encuentro común y fortalecer la identidad nacional, las identidades diversas, la plurinacionalidad y la interculturalidad.</p>

EL PLAN METROPOLITANO DE DESARROLLO



En este marco la EPMMOP enfrentará la gestión de riesgos, la movilidad, el espacio público, el hábitat y la vivienda y la ocupación informal del suelo.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS EPMMOP

- Generar, mejorar y conservar el espacio público del DMQ ofreciendo lugares de encuentro de calidad para la comunidad y que contribuyan a la conservación ambiental.
- Optimizar la infraestructura para la Movilidad.
- Generar y mantener la infraestructura vial con los mejores niveles de servicio con énfasis especial en el peatón.

Para ejecutar las acciones dentro de su competencia en el 2015 la EPMMOP trabajó bajo el siguiente esquema de Programas y Proyectos:

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	PROYECTO
ESPACIO PÚBLICO	ESPACIOS PÚBLICOS VERDES	Construcción y reparación de varios parques.
		Mantenimiento, administración y rehabilitación de parques del DMQ.
	IMAGEN URBANA	Rehabilitación de estaciones ejecución (fase I).
		Implementación de juegos infantiles modernos.
		Implementación de puntos saludables.

FILOSOFÍA INSTITUCIONAL

INFRAESTRUCTURA VIAL	INFRAESTRUCTURA	Construcción del intercambiador Carapungo, ubicado en la prolongación de la avenida Simón Bolívar.
		Prolongación de la Av. Simón Bolívar Corredor Nororiental (contraparte local).
		Reforzamiento del túnel Guayasamín.
		Terminación de obras en la Ruta Viva fase I, II y aportes contraparte.
		Estudios y diseño para proyectos de infraestructura vial.
		Obras de acceso a barrios (Administraciones Zonales).
		Proyectos de obra de (embellecimiento).
	PROYECTOS DE ARRASTRE	Obras complementarias de infraestructura vial y expropiaciones (BDE).
		Terminación de obras en la Ruta Viva fase II (crédito CAF).
		Prolongación Av. Simón Bolívar, Mariscal Sucre y estudios ruta sur (préstamo BDE).
	SISTEMA INTEGRADO DE MOVILIDAD	Construcción del puente vehicular sobre el río San Pedro parroquia Cumbayá (cruce Chaquiñán).
	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN	Reformas geométricas, para la reducción de tráfico.
		Rehabilitación vías acceso túnel Guayasamín Interoceánica.
		Rehabilitación vías Quito (equipos zonales).
		Bacheo nocturno.

MOVILIDAD ALTERNATIVA	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL	Fiscalización del sistema de semaforización en el DMQ.
		Modernización y optimización del sistema de semaforización y sistema de monitoreo en línea del DMQ.
		Señalización horizontal y vertical (embellecimiento).
		Sistema de comunicación con CNT.
		Nomenclatura de la ciudad.
MOVILIDAD ALTERNATIVA	MOVILIDAD	Obras complementarias de infraestructura vial y expropiaciones (BDE). Operación y administración de terminales y estacionamientos y zona azul.
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS	Administración EPMMOP / UEP (RRHH).

PROGRAMA MOVILIDAD ALTERNATIVA

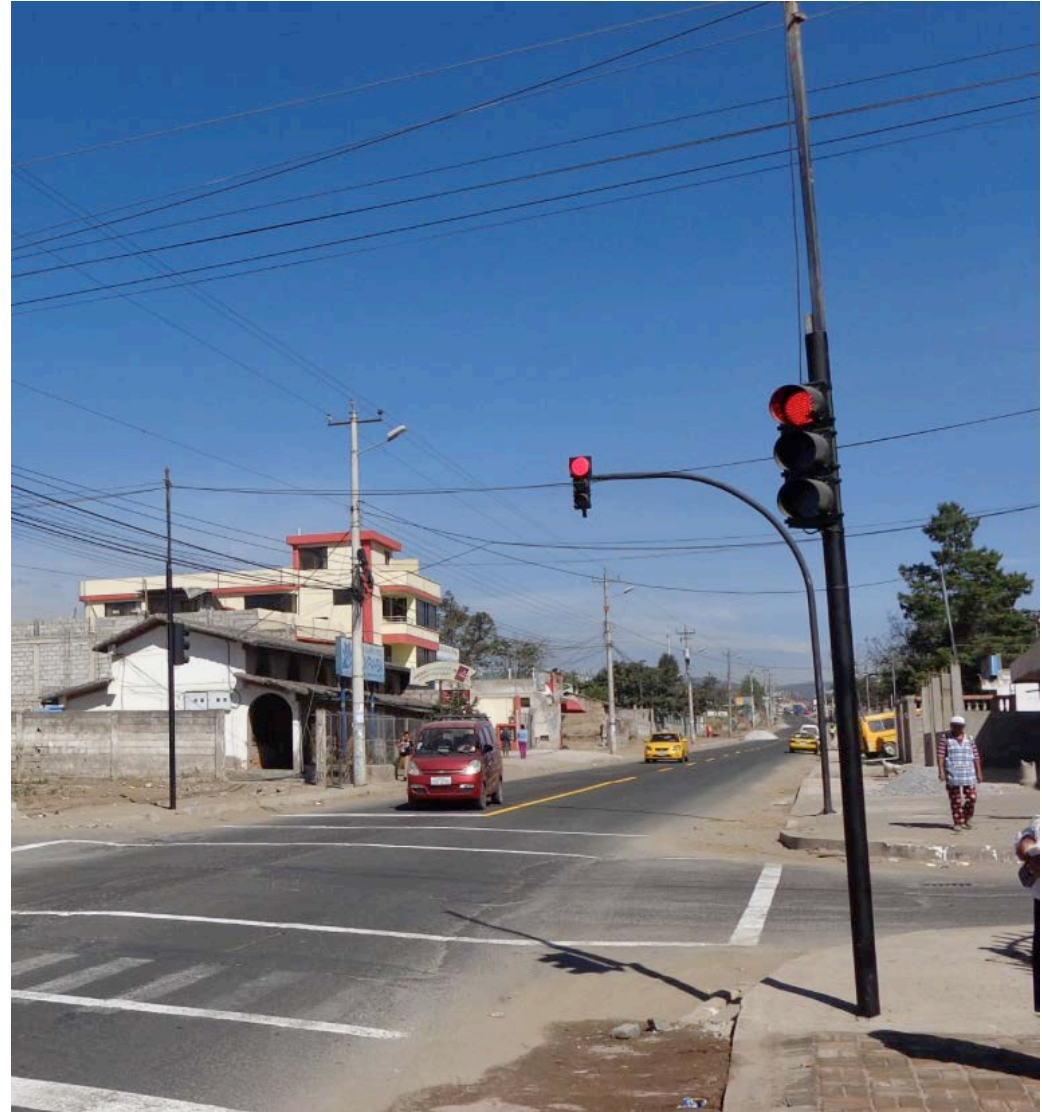
EPMMOP

Fiscalización del sistema de semaforización en el DMQ

60 nuevas intersecciones semaforizadas en las parroquias rurales e importantes cruces a lo largo del DMQ:

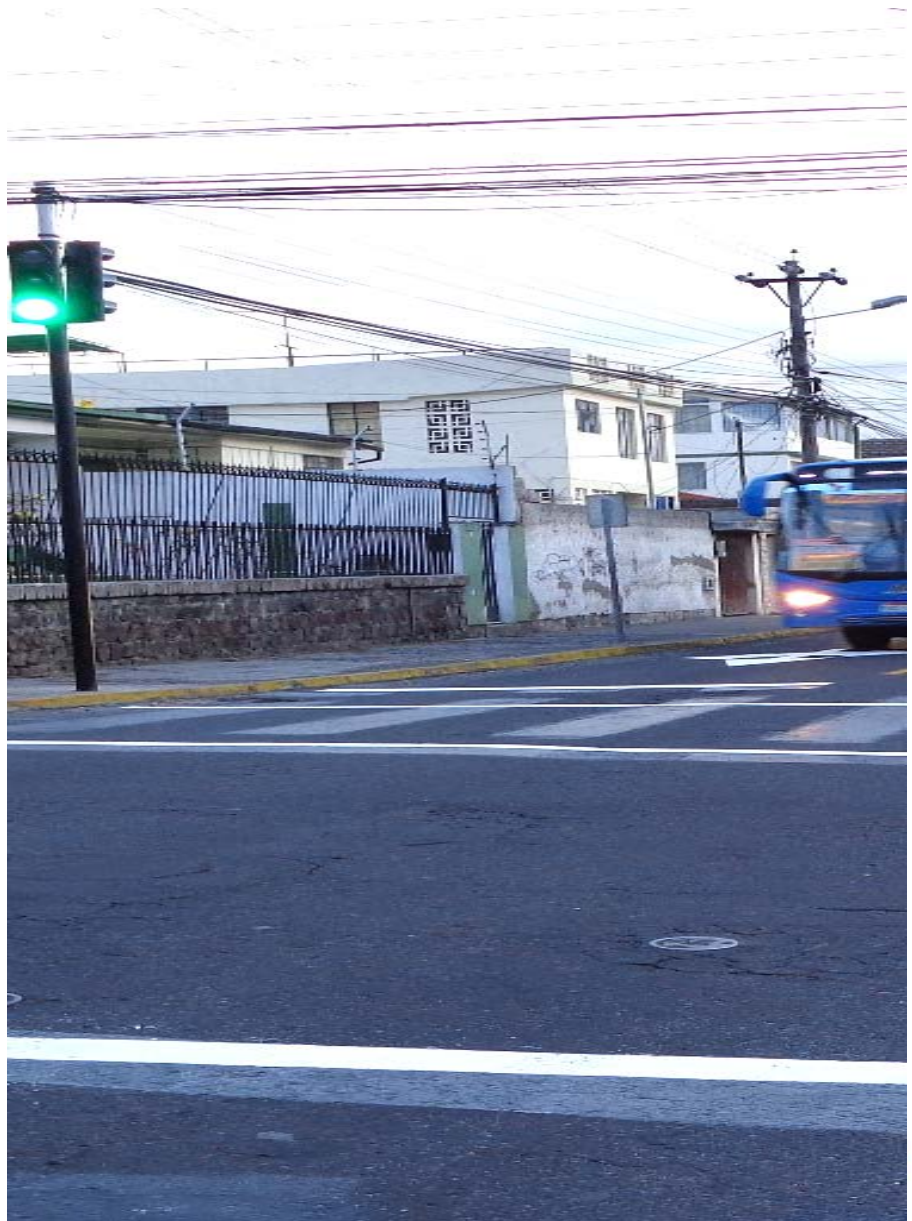
Parroquias Suburbanas:

- Conocoto,
- Nayón,
- San Antonio de Pichincha,



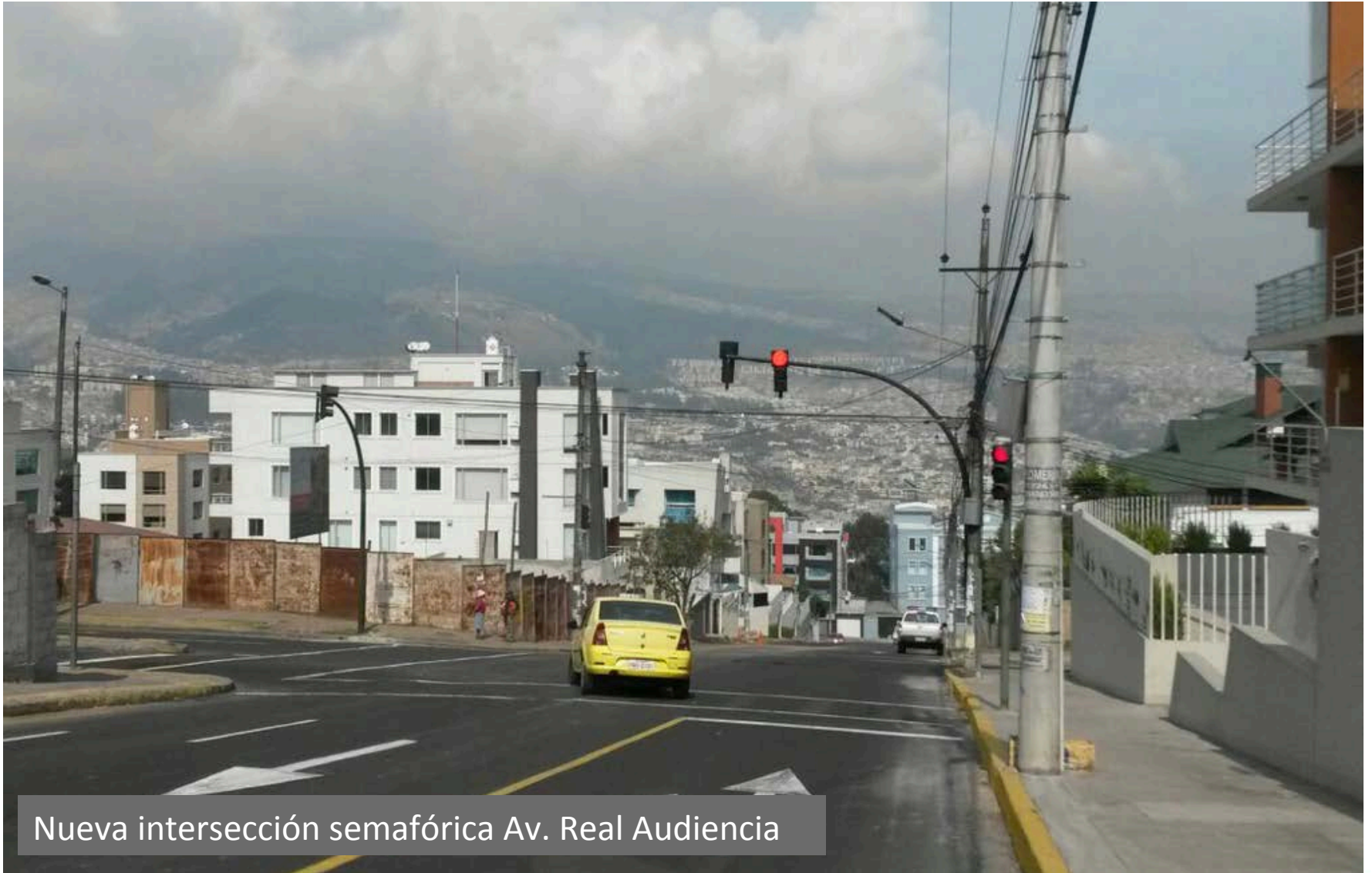
Cruces:

- Giovanni Calles-El Arenal,
- Martha Bucarám-S41C,
- Martín Icaza-calle S,
- Jacinto Collahuazo-Cañaris,
- Real Audiencia-Moisés Luna Andrade,
- Joaquín Galarza-calle S5C,
- Alemania y Vancouver,
- Ilaló-Río Curaray,
- García Moreno-Racines,
- Flavio Alfaro-José María Guerrero, y
- en 18 intersecciones de la ruta del Chaquiñan, entre Cumbayá y Puenbo.
- La troncal El Ejido-Carcelén,
- Avenida Galo Plaza Lasso y N74C,
- Avenida Eloy Alfaro y Basantes, que regula los flujos vehiculares de este sector.





Nueva intersección semafórica Av. Real Audiencia



Nueva intersección semafórica Av. Real Audiencia



Nueva intersección semafórica Llano Grande

Adicionalmente se atendieron 16 nuevas intersecciones por pedidos de la comunidad:

- Ruta VIVA - Barbieri - Ricardo Giannetti
- Camilo Ponce Enríquez (antigua vía a Conocoto) y Mosquera, Esc. FEUE km 7 1/2
- Av. Galo Plaza Lasso – calle N47 C
- Av. Eloy Alfaro - calle Basantes
- Av. Simón Bolívar – Av. Granados (redondel del ciclista)
- Giovanni Calles-El Arenal
- Martha Bucarám-S41C



- Martín Icaza-calle S
- Jacinto Collahuazo-Cañaris
- Real Audiencia-Moisés Luna Andrade
- Joaquín Galarza-calle S5C
- Alemania y Vancouver
- Ilaló-Río Curaray
- Flavio Alfaro-José María Guerrero
- García Moreno-Racines
- Lola Quintana-Autopista Rumiñahui





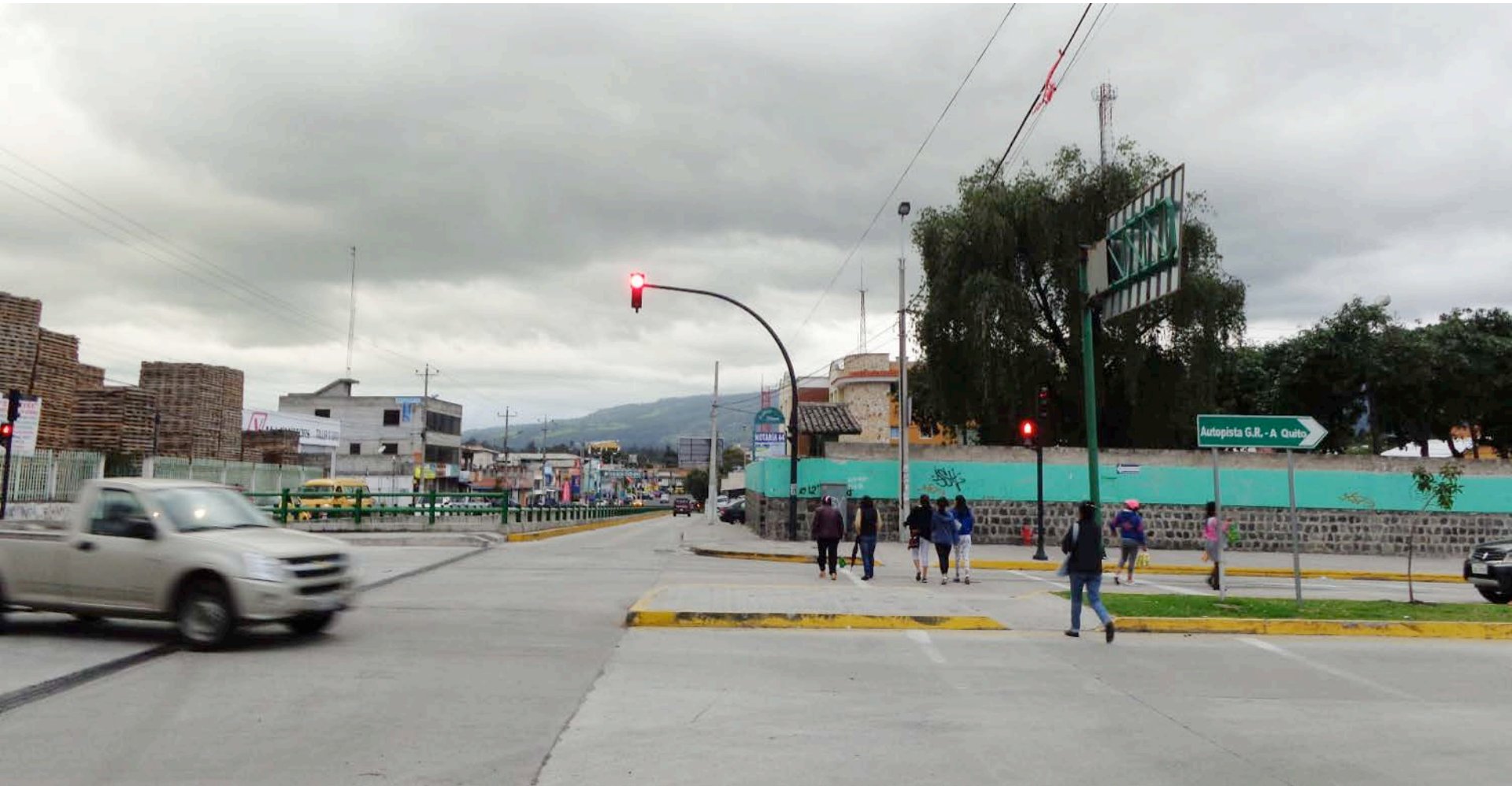
Mantenimiento de semáforos – Av. Galo Plaza Lasso



14 intervenciones viales que incluyeron:

- Prohibición de giros izquierdos o en “U”
- Creación de bahías de giro izquierdo
- Instalación de semáforos con giro izquierdo
- Sincronización de equipos semafóricos en los sectores de La Colón, República, Mañosca, Mariana de Jesús, Mariscal Sucre, De La Prensa, Eloy Alfaro, Naciones Unidas, Bogotá, Albéniz, entre otros.











Modernización y optimización del sistema de monitoreo en línea de DMQ

Centro de Control	Video Wall
	Servidores
	Estaciones de Trabajo
Software	Sistema Centralización Adaptativo
	Sistema de CCTV
	Sistema Paneles
	Sistema Administración del Sistema
606 Intersecciones semaforizadas centralizadas (incluye 3 cruces seguros)	
300 Intersecciones semaforizadas aisladas	
1.527 Cámaras de Video Detección	
187 Cámaras de videos supervisión	
8 Paneles electrónicos de mensajes variables	
309 Dispositivos de Prioridad bus	
28 Dispositivos Sistemas de Aspa Flechas	
63 puntos en el Sistema de Control de Infracciones	

Fuente: GOM-EPMMOP

CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD



Durante el 2015 la operatividad del Centro se ha mantenido al 100%, con conectividad, enlaces y coordinación para atención de incidentes en la vía pública, a través de la participación y coordinación con instituciones relacionadas (Agencia Metropolitana de Tránsito y Secretaría de Movilidad).

- Incorporación de 8 nuevos paneles electrónicos informativos en la av. Oswaldo Guayasamín.











- Colocación de 28 señales LEDs en los túneles – Sistema aspa flechas







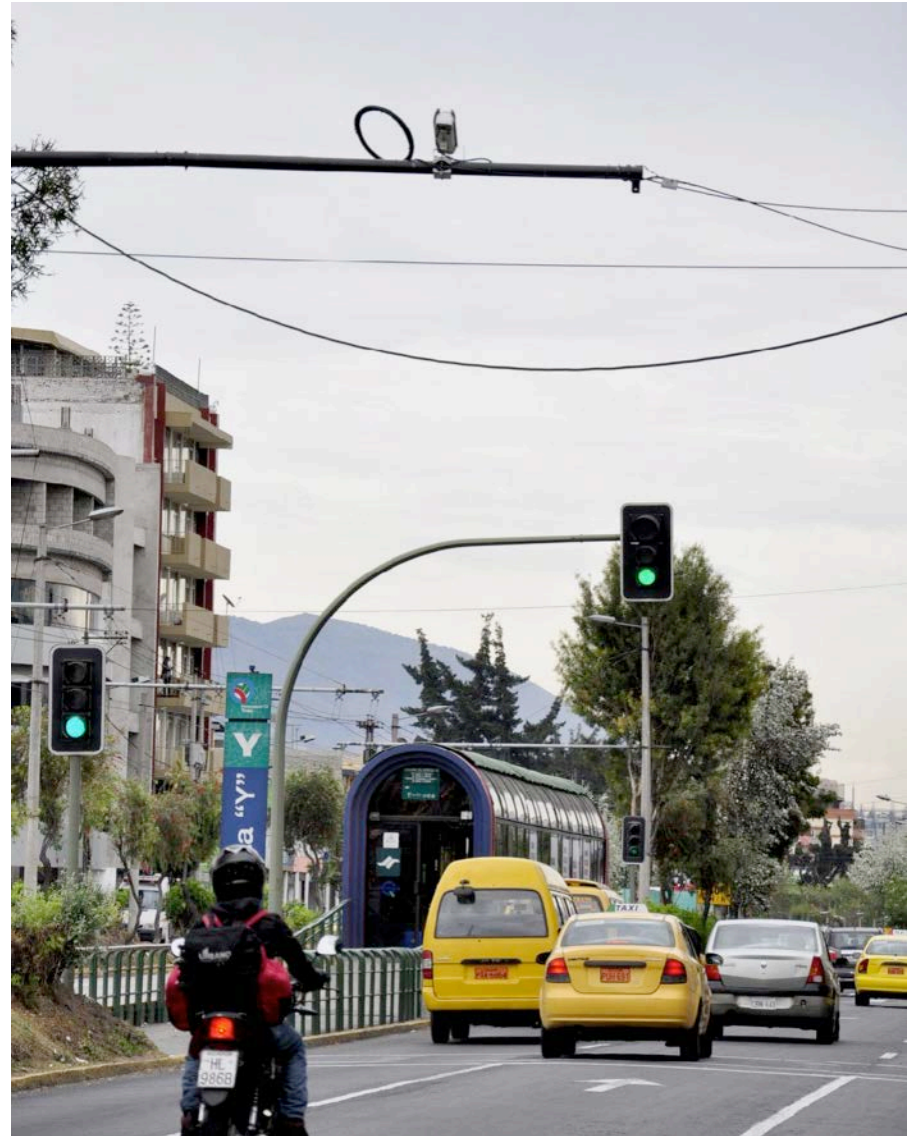


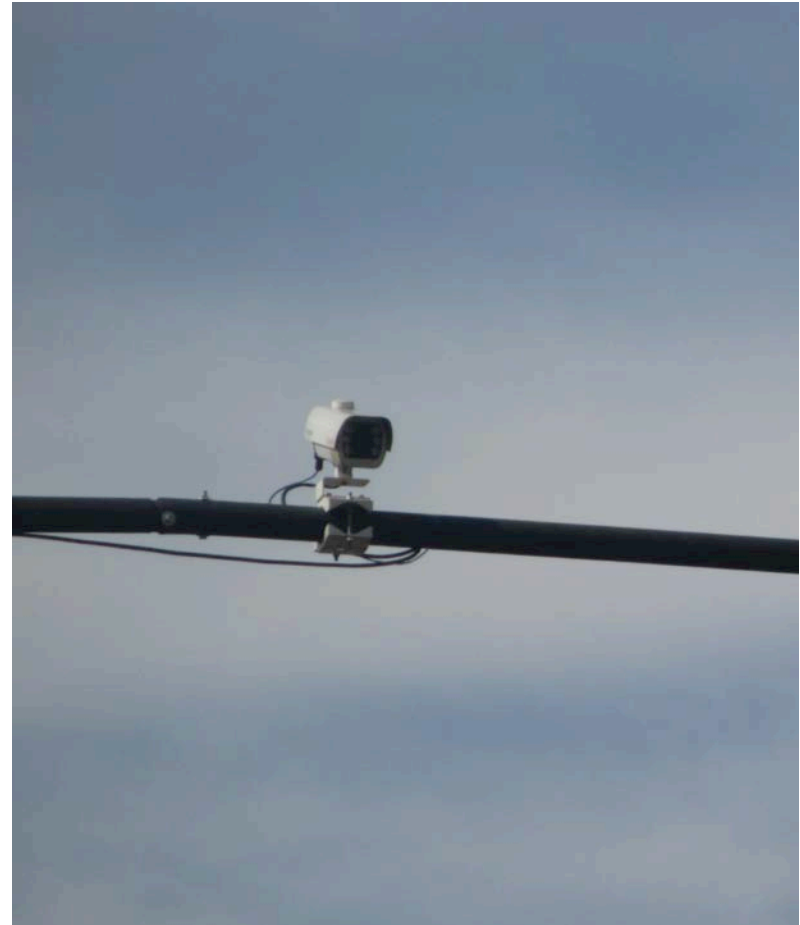


Sistema Fotomultas

- Instalación de 1.527 cámaras fijas de video detección
- Instalación y mantenimiento de 63 cámaras para el sistema fotomultas – operado por AMT.

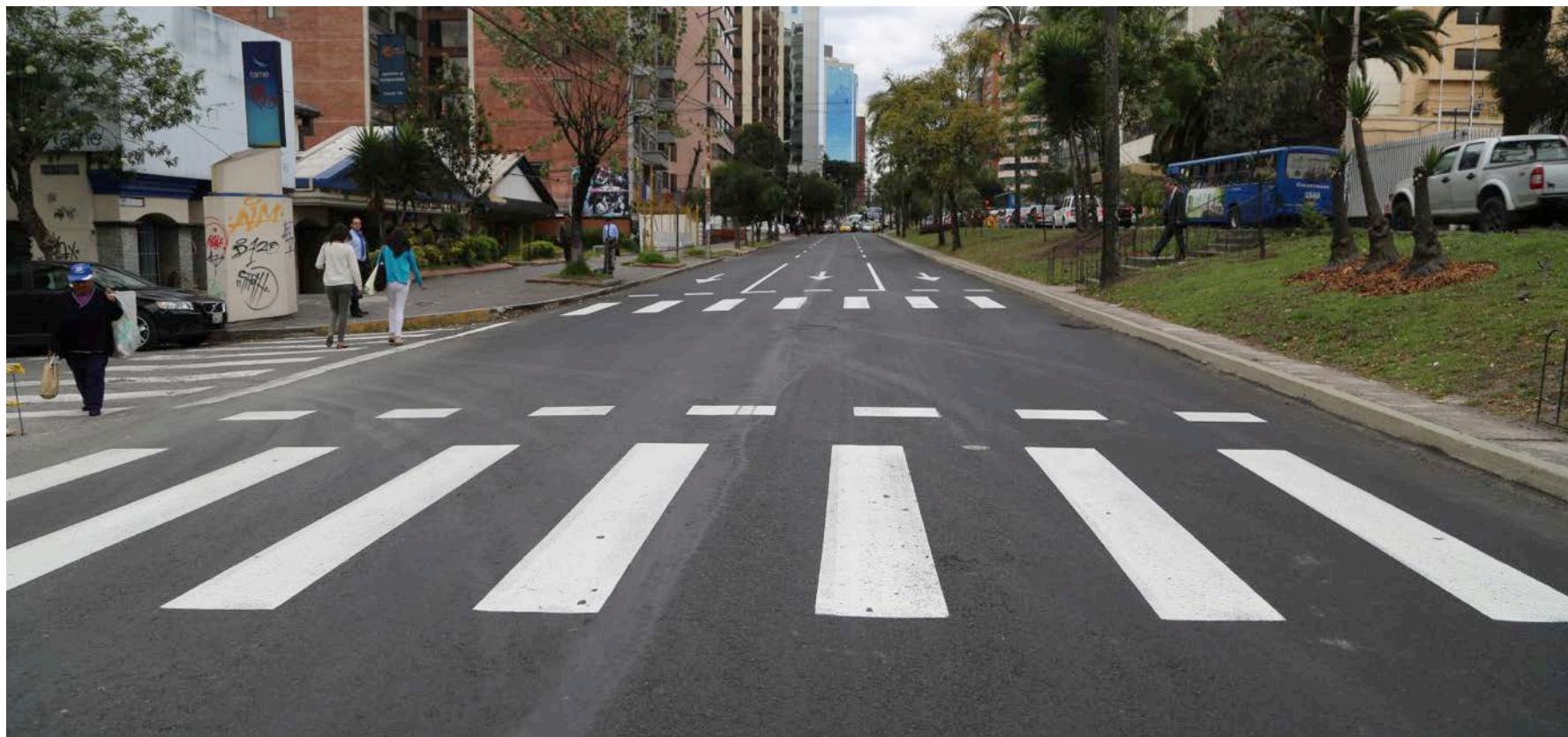






SEÑALIZACIÓN VIAL

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL m ²	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Unidad
270.310 m ²	2.905 señales



SEÑALIZACIÓN VIAL

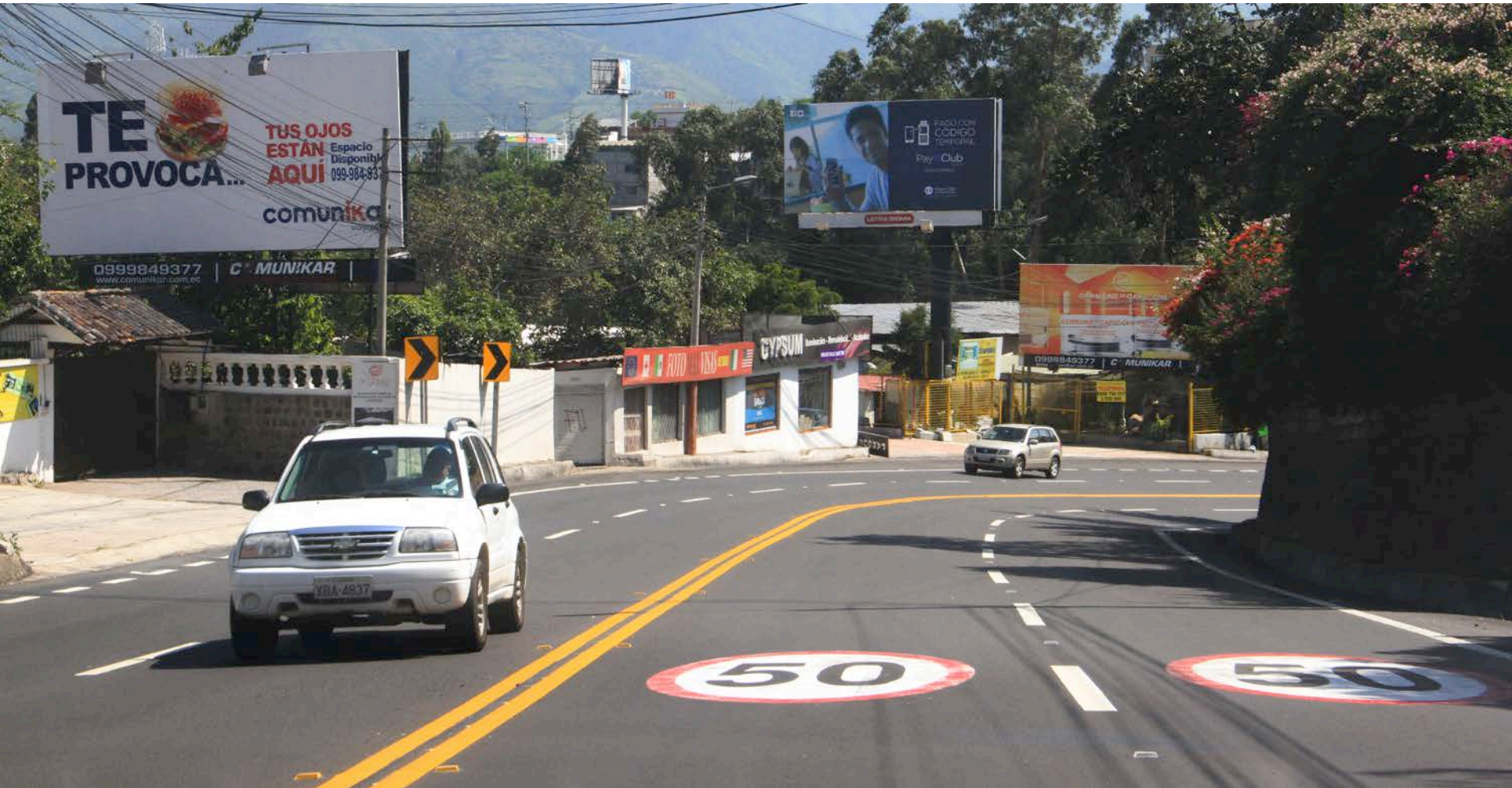
Av. Pampite 1.366 metros



Av. Interoceánica



Av. Interoceánica



Av. Simón Bolívar



852 Paradas de buses señalizadas





Delineadores tipo poste en Ecovía



Señalización Horizontal

Se ejecutó el mantenimiento de la señalización horizontal en la Administración Zonal Quitumbe:

Sitio	Superficie m ²
La Ecuatoriana	1.923
Calle Cusubamba	1.365
Cóndor Ñan	1.429
Amaru Ñan	8,51
Lira Ñan	1.357
Total	6.925

Dentro del programa de coparticipación ciudadana se intervino con señalización vertical y horizontal se intervino en los barrios de El Beaterio, La Venecia, Los Condes 1 – 2, La Argelia, Lucha de los Pobres, dando un aproximado de 1,680 m² de señalización horizontal y el mantenimiento de 560 señales verticales.

Av. Simón Bolívar











Nomenclatura de la ciudad

- Atención de certificaciones e informes de placas solicitadas por usuarios, solicitudes para la designación de nombres.
- Codificación de vías de acuerdo a la solicitud de la Unidad Regula Tu Barrio
- Relevamiento de campo, ubicación, codificación, generación de listados y socialización para la asignación de nombres a ejes viales en las parroquias de Pintag, Guayllabamba y Pifo (2.230 placas viales y 6.800 placas prediales)



Nomenclatura de la ciudad

- Relevamiento de información predial y vial en campo de parroquias suburbanas Gualea, Pacto, Nanegal, Nanegalito, Chavezpamba, Puellarro, Perucho, Atahualpa, San José de Minas y LLoa.
- Ubicación, codificación, elaboración de listados, generación de cartografía de 8.000 placas prediales y viales de distintos sectores del DMQ. La implementación de 3.000 placas está en ejecución.





OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES, ESTACIONAMIENTOS Y ZONA AZUL

Datos enero – diciembre 2015		
Sistema Metropolitano de Terminales y Estacionamientos	Terminales terrestres Interprovinciales	
	9'916.037 usuarios	Quitumbe
	498.495 frecuencias	Carcelén
	Terminales micro regionales 16'471.740 usuarios 823.547 frecuencias	Ofelia
		Río Coca
		La Marín

Fuente: GTE-EPMMOP

OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES, ESTACIONAMIENTOS Y ZONA AZUL

- Se suscribió un convenio de cooperación interinstitucional con la FENACOTIP a fin de recaudar el 2% por concepto de administración a favor de la EPMMOP.



OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES, ESTACIONAMIENTOS Y ZONA AZUL

- Se construyó la nueva cubierta tipo galpón, que evita el ingreso del viento y lluvia hacia las boleterías del Terminal Terrestre Interprovincial de Carcelén.
- Se adecuaron las salas de uso múltiple en Quitumbe y Carcelén para ser utilizadas por grupos organizados que lo requieran, previa autorización y coordinación.



OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES, ESTACIONAMIENTOS Y ZONA AZUL

- Se contrató la consultoría para la Evaluación y Dimensionamiento de los Servicios Comerciales de los Terminales Quitumbe y Carcelén, el anteproyecto está listo.
- La Asociación de Comerciantes del Terminal Terrestre de Carcelén, entregó a la EPMMOP, 1.500 botellas de agua como un gesto ciudadano para ser entregadas al cuerpo de bomberos en reconocimiento por su labor durante los incendios del verano 2015.



OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES, ESTACIONAMIENTOS Y ZONA AZUL

- La EPMMOP y la Cruz Roja Ecuatoriana suscribieron un convenio de cooperación que rige desde el mes de diciembre de 2015, con una duración de 365 días, que permitió la implementación y funcionamiento del Centro de Atención de Emergencias Pre Hospitalarias en la planta baja del edificio principal del Terminal, junto al ingreso de la Plaza Comercial; incluye ambulancia.



OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES, ESTACIONAMIENTOS Y ZONA AZUL



OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES, ESTACIONAMIENTOS Y ZONA AZUL



ESTACIONAMIENTOS

ESTACIONAMIENTOS DMQ			
Sistema Metropolitano de Terminales y Estacionamientos	CENTRO HISTÓRICO	Cadisán	El Tejar
	1'823.383 usuarios	Montúfar 1 y 2	La Ronda
	1.839 plazas	San Blas	Yaku
	RED ESTACIONAMIENTOS	Carolina 1-8	La Esquina
	927.531 usuarios 1.632 plazas		
	(146 plazas para personas con discapacidad y embarazadas)	Bicentenario 1-3	Cumandá
	ESTACIONAMIENTO DE BORDE	Zámbiza	Condado
	121.751 usuarios 930 plazas	Cuscungo	Carapungo

Fuente: GTE-EPMMOP

EXONERACIÓN DE PAGO A PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y TERCERA EDAD

- 299.775 personas/usuarios se beneficiaron con la aplicación de la Ordenanza Metropolitana No.002, que exonera el pago por el uso de las plazas para parqueo a personas con discapacidad y adultos mayores en el Sistema de Estacionamientos de Quito.
- Incluye Zona Azul, Estacionamientos del Centro Histórico y Red de Estacionamientos. Se cuenta además con plazas sin costo disponibles para el uso exclusivo de bicicletas.

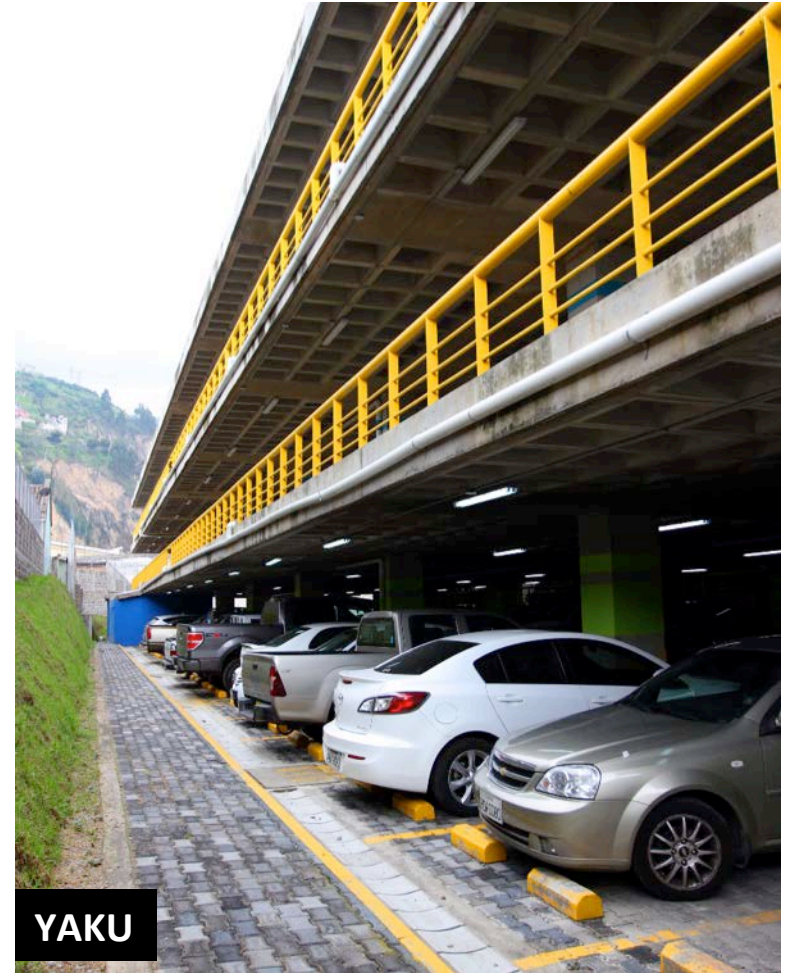
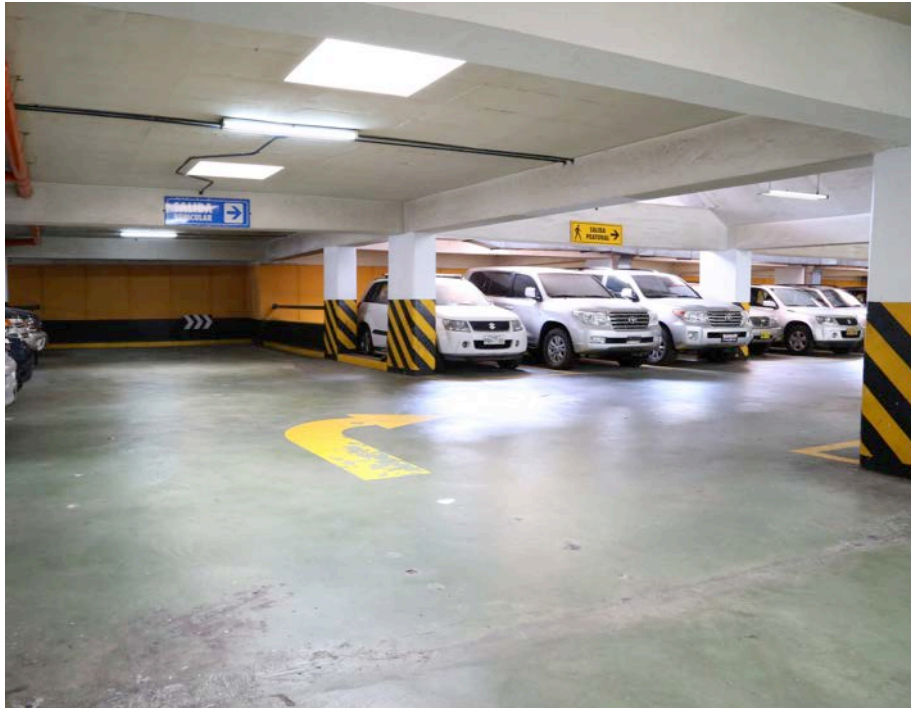


En sistema de estacionamientos cuenta con 146 plazas preferenciales para personas con discapacidad, adultos mayores y mujeres embarazadas.



ESTACIONAMIENTOS CENTRO HISTÓRICO DE QUITO

- Proceso de renovación para Clientes Frecuentes, que alcanzan 853 durante el 2015.



RED DE ESTACIONAMIENTOS

Cuenta con 1.632 plazas ubicadas en siete bahías de estacionamientos en:

- Parque La Carolina
 - Parque Bicentenario
 - Cumbayá
 - Cumandá.
- Suscripción de 336 contratos de arrendamiento para clientes frecuentes.
 - Servicio a 1.189 clientes frecuentes de Estacionamiento Centro Histórico y RED



ESTACIONAMIENTOS DE BORDE

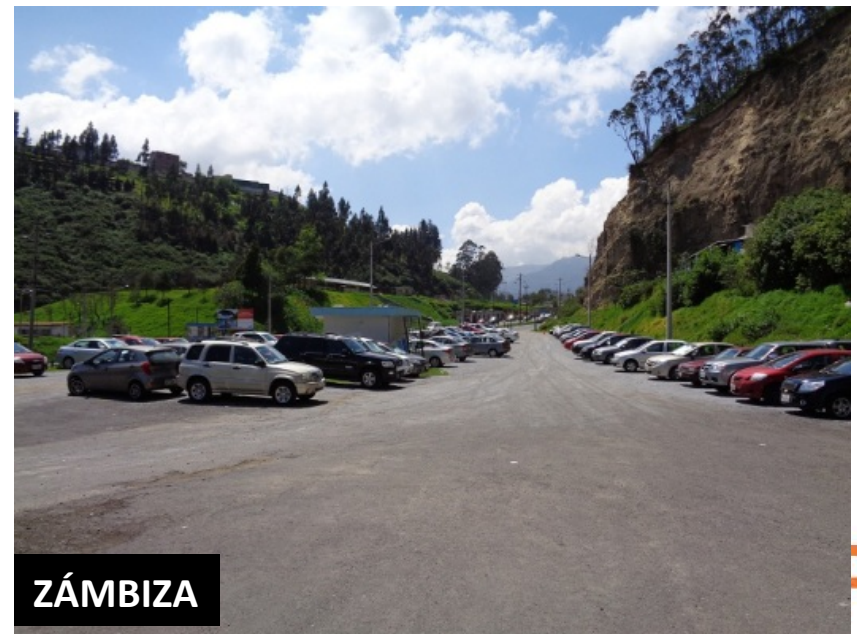
Administración y operación de los espacios para el servicio de estacionamiento gratuito en cuatro sectores estratégicos de la ciudad, como alternativa para la medida de control vehicular en el DMQ.

Capacidad para 930 vehículos.

- Carapungo
- Condado
- Zámbriza
- Cuscungo



CARAPUNGO



ZÁMBIZA

ZONA AZUL

En Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado, tiene una capacidad de 8.792 parqueaderos distribuidos en seis sectores de la ciudad y en Cumbayá.

ZONA AZUL			
Sistema Metropolitano de Terminales y Estacionamientos	Estacionamiento rotativo tarifado "Zona Azul" 10'496.562 usuarios 8.792 plazas	La Mariscal 1 y 2	La Carolina 2 - La Pradera
		Santa Clara – San Blas	Cumbayá
		La Carolina 1	

Fuente: GTE-EPMMOP

ZONA AZUL

- Se desarrollaron procesos de socialización que implicaron capacitaciones grupales e individuales a 492 distribuidores autorizados.
- Campañas informativas a los usuarios con el objetivo de generar respeto por los espacios públicos, evitar sanciones, mejorar la convivencia y el buen trato entre distribuidores y usuarios.



ZONA AZUL

- 5'285.235 vehículos utilizaron las 8.792 ubicadas en 141 calles de Quito y Cumbayá.
- Tasa de rotación promedio/día 4.67 vehículos/plaza
- Se ha beneficiado a un total de 260.000 usuarios preferenciales con tarifa 0, respetando el marco legal vigente.
- Control y monitoreo en línea de la operación y funcionamiento de las plazas de estacionamiento.



ZONA AZUL

- Mesas de trabajo con la Comisión de Movilidad para la regulación de distribuidores e implementación de dispositivos portátiles para la emisión de tickets prepago.
- Estudios técnicos de factibilidad de implementación de Zona Azul en 9 mercados del DMQ.

PEAJE AV. OSWALDO GUAYASAMÍN

- 11'878.786 vehículos cruzaron por el peaje y telepeaje de la Av. Oswaldo Guayasamín.
- Durante el 2015 se registró un incremento del 11,19% de usuarios del telepeaje, alcanzando los 34.911 beneficiados.
- A diario circulan por el Peaje Guayasamín, aprox. 33.000 vehículos, el 43,5% corresponde al tráfico por el Telepeaje, mientras que el 56,5% de los usuarios, pagan manualmente el peaje.



PEAJE AV. OSWALDO GUAYASAMÍN

- 5'182.656 usuarios utilizaron el sistema Telepeaje de la Av. Oswaldo Guayasamín.
- Implementación convenio con FYBECA para recargas de saldo en TAGS del Telepeaje de la Av. Oswaldo Guayasamín, en 36 farmacias del cantón Quito, desde el 27 de agosto del 2015, y que hasta diciembre del 2015, permitió realizar 1.852 recargas en las farmacias.
- Los usuarios del Telepeaje pueden efectuar recargas a domicilio a través del número 1800 392 322 de Fybeca.



QUITO
ALCALDÍA

Ahora recarga tu TAG
para el Telepeaje de la Av. Oswaldo Guayasamín
(Interoceánica) en las farmacias **Fybeca**



TELEPEAJE
EPMOP

Puntos adicionales de recargas:

- Administración Zona Norte Eugenio Espejo, ubicada en la intersección de la av. Amazonas y Pereira. Atiende de lunes a viernes de **08h00 a 13h00** y de **13h45 a 16h30**.
- Centro Comercial Scala Shopping, local S12. Atiende de lunes a viernes de **10h00 a 14h00** y de **15h00 a 19h00**. Sábados y domingos de **10h00 a 14h00** y de **15h00 a 17h30**.

trabajamos para vivir mejor www.epmmop.gob.ec

EPMOP **Fybeca**
Somos parte de tu vida

PEAJE AV. OSWALDO GUAYASAMÍN

- Para los usuarios del Telepeaje, se implementó el servicio gratuito de internet a través de wi-fi, en local S12, del C.C. Scala Shopping, en Cumbayá.
- Se habilitó la página web www.telepeaje.ec para brindar varios servicios a los usuarios del Telepeaje Guayasamín.
- Se adquirieron 5.000 TAGS para usuarios del Telepeaje, se están distribuyendo en centros de atención.



TELEPEAJE
Vía Interoceánica - Oswaldo Guayasamín

BENEFICIOS:

- Saldo de pasadas en el TAG.
- Estado de cuenta.
- Historial de pasadas.
- Facturación electrónica.

VISITA
WWW.TELEPEAJE.EC

QUITO
ALCALDÍA

Recuerda, para acceder a este servicio, debes actualizar o confirmar tus datos.

Para mayor información visita:
www.epmmop.gob.ec

EPMMOP trabajamos para vivir mejor



Telepeaje Túnel Guayasamín

PROCELEC
INNOVACIÓN EN MOVIMIENTO

INICIAR SESIÓN

Especifique su cédula y contraseña. [Regístrese](#) si no tiene una cuenta

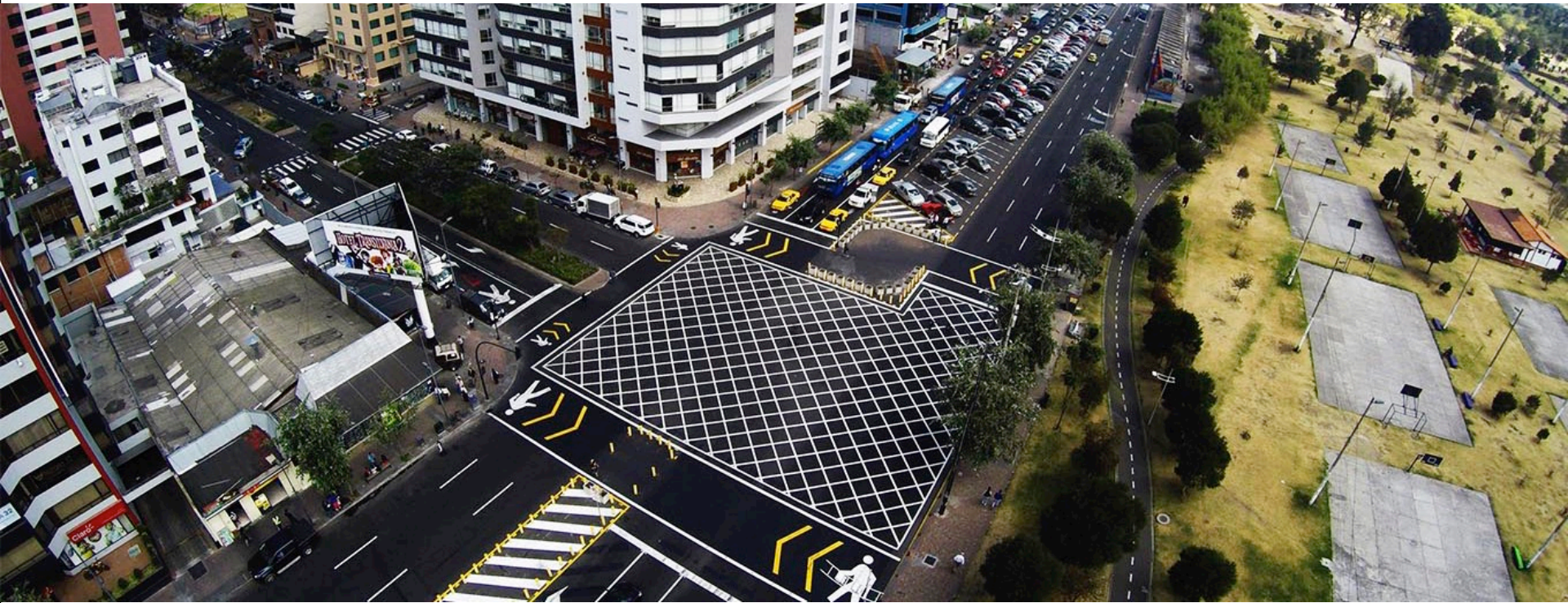
Cédula Cliente:

Contraseña:

Sistema de gestión de Peajes y Telepeajes Kamini Vs. 2.1
Todos los derechos reservados © 2015 - Procelec Cia. Ltda.
www.procelec.ec

CRUCES SEGUROS

Con el propósito de mejorar el tránsito vehicular y brindar seguridad a los peatones, la EPMMOP, implementó el proyecto denominado “Cruce Seguro”.



CRUCES SEGUROS

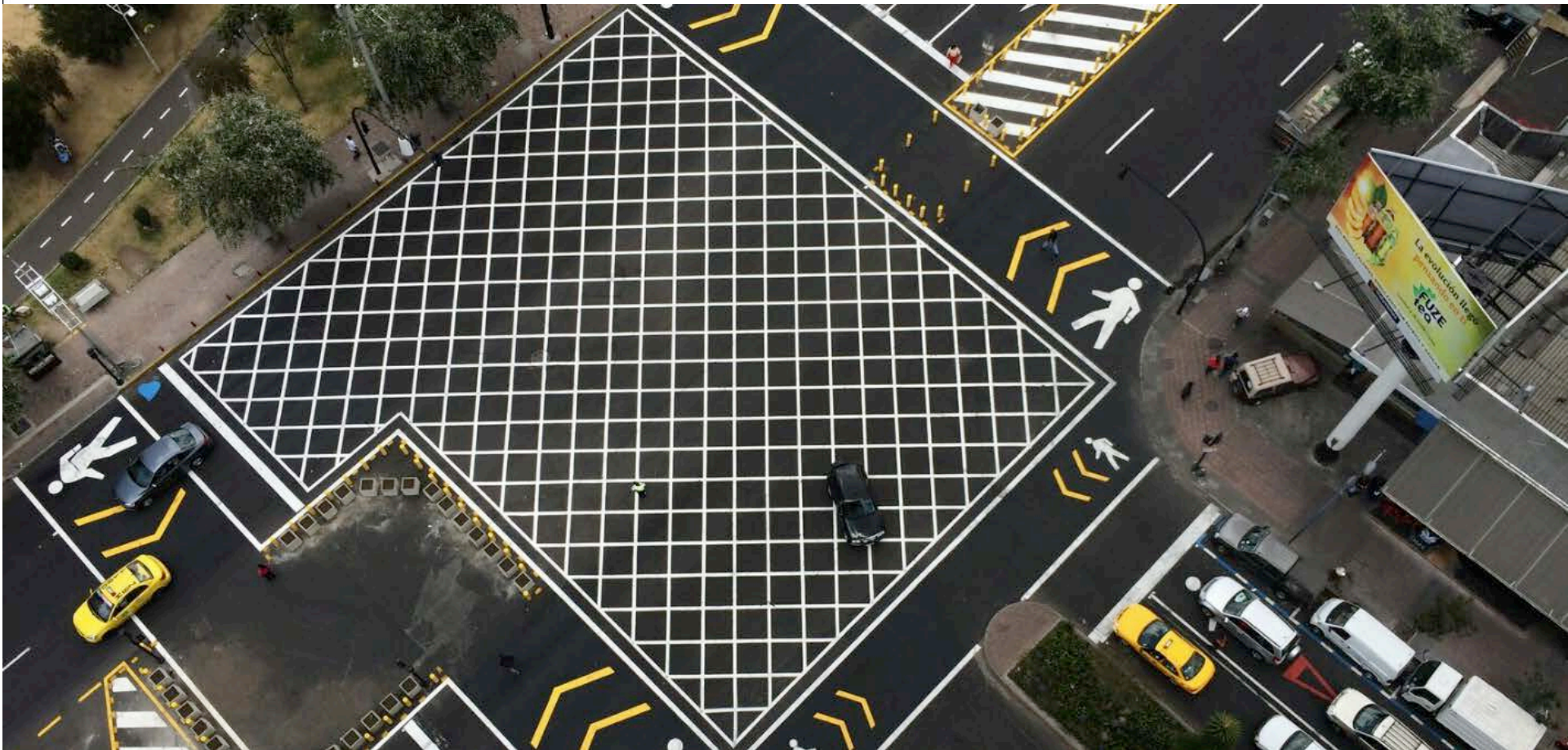
Durante el año 2015, se habilitaron 5 cruces seguros.

- 4 cruces seguros a lo largo la Av. Isabel La Católica del sector de La Floresta, entre las avenidas La Coruña y 12 de Octubre.



CRUCES SEGUROS

- 1 cruce seguro se localiza en la Av. De Los Shyris y Portugal.



PROGRAMA INFRAESTRUCTURA VIAL

EPMMOP

INTERCAMBIADOR CARAPUNGO

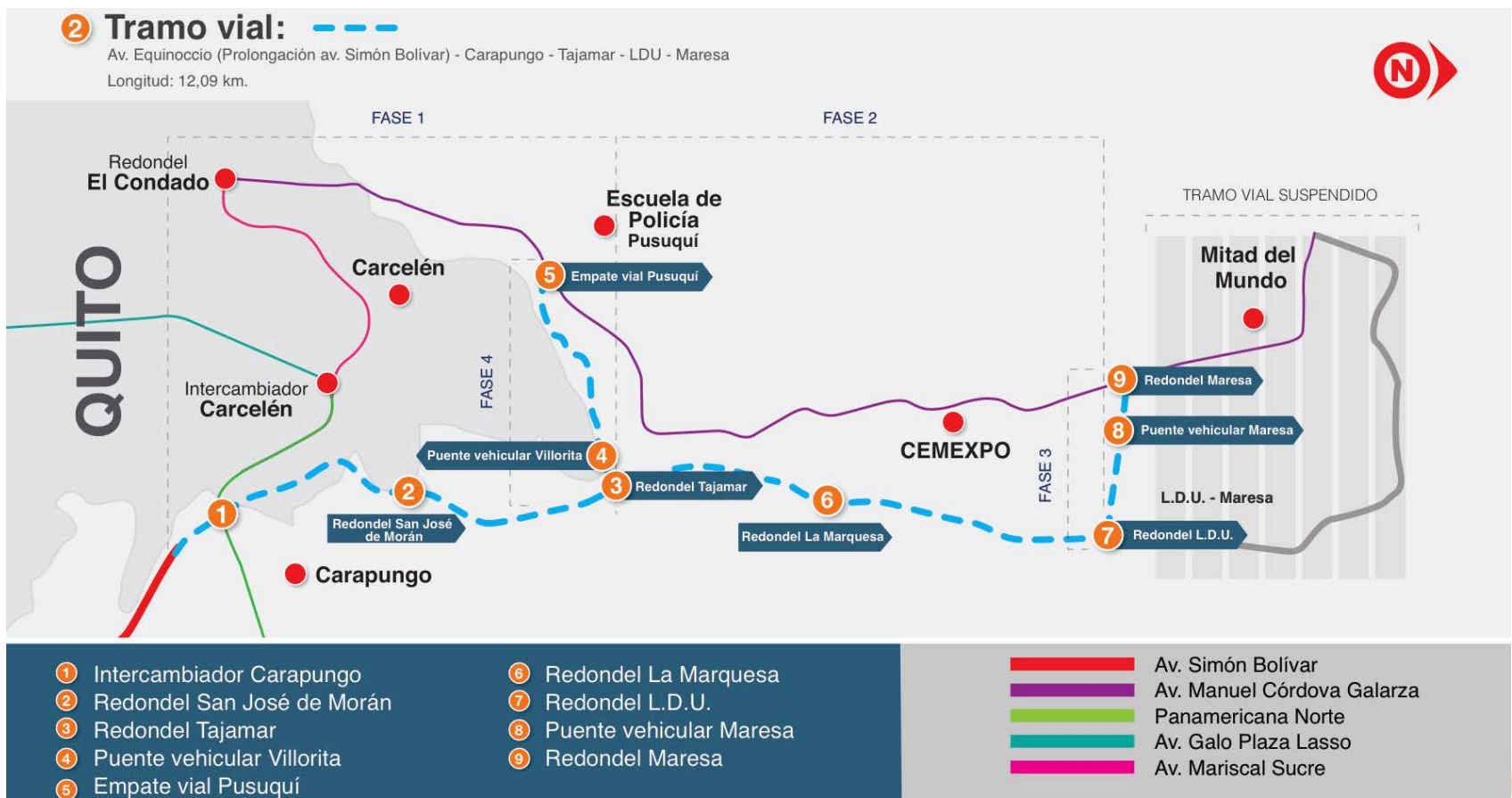
El Intercambiador Carapungo está ubicado en la intersección de la carretera Panamericana Norte con la Av. Simón Bolívar. El diseño contempla pasos deprimidos para facilitar la entrada a Carapungo y el acceso a la Av. Simón Bolívar.

Se mantiene un esquema de circulación que permite mantener todos los giros y niveles aceptables de circulación. Se cuenta con permanente apoyo de la Agencia Metropolitana de Tránsito. Al 31 de diciembre se registró un avance del 47,9%.



PROLONGACIÓN AV. SIMÓN BOLÍVAR

Como consecuencia del sismo de agosto de 2014, la Secretaría de Riesgos suspendió el proyecto en forma temporal, el tramo III está suspendido definitivamente. A diciembre de 2015 se registró el 22,04% de avance.



CARAPUNGO - TAJAMAR

con la construcción del Intercambiador y el inicio del tramo vial, se realizaron trabajos relacionados con el sistema de drenaje vial, canales y cunetas del sistema de soterramiento de la vía y se colocó la estructura de pavimento en los primeros dos kilómetros.



PERÍMETRO TAJAMAR - LDU

Se procedió con movimientos de tierra y excavación para la nivelación de superficie, relleno de quebradas, y estabilización de taludes.



LDU - MARESA

Se intervino con movimientos de tierra, rellenos de la vía, reubicación del tendido eléctrico y comunicaciones, y la construcción de obras de arte (estructura vial) para el puente Maresa.



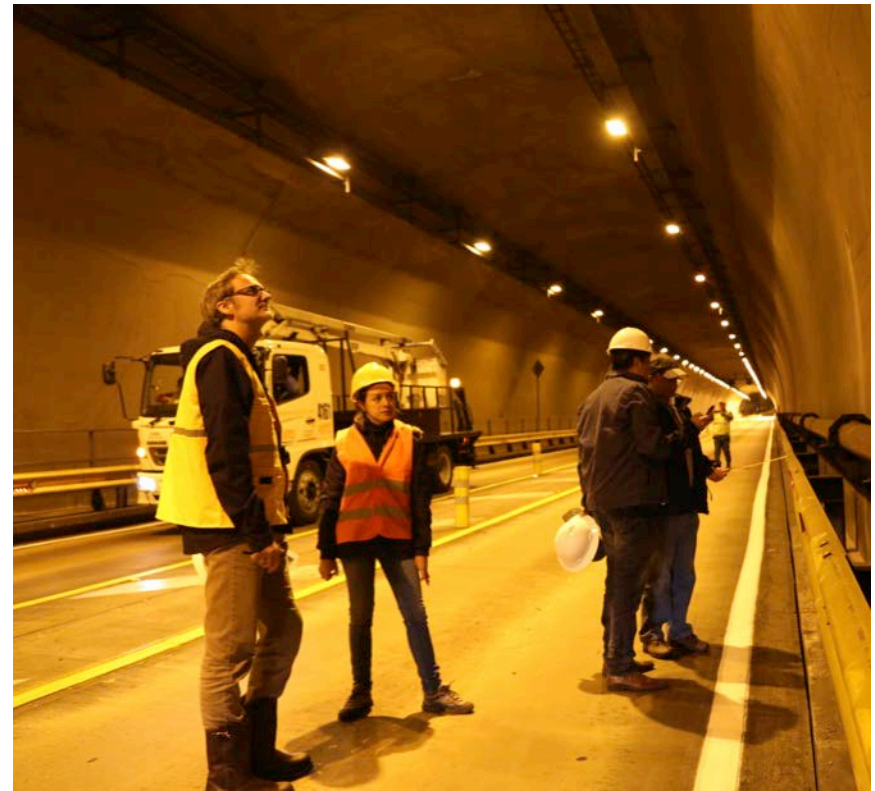
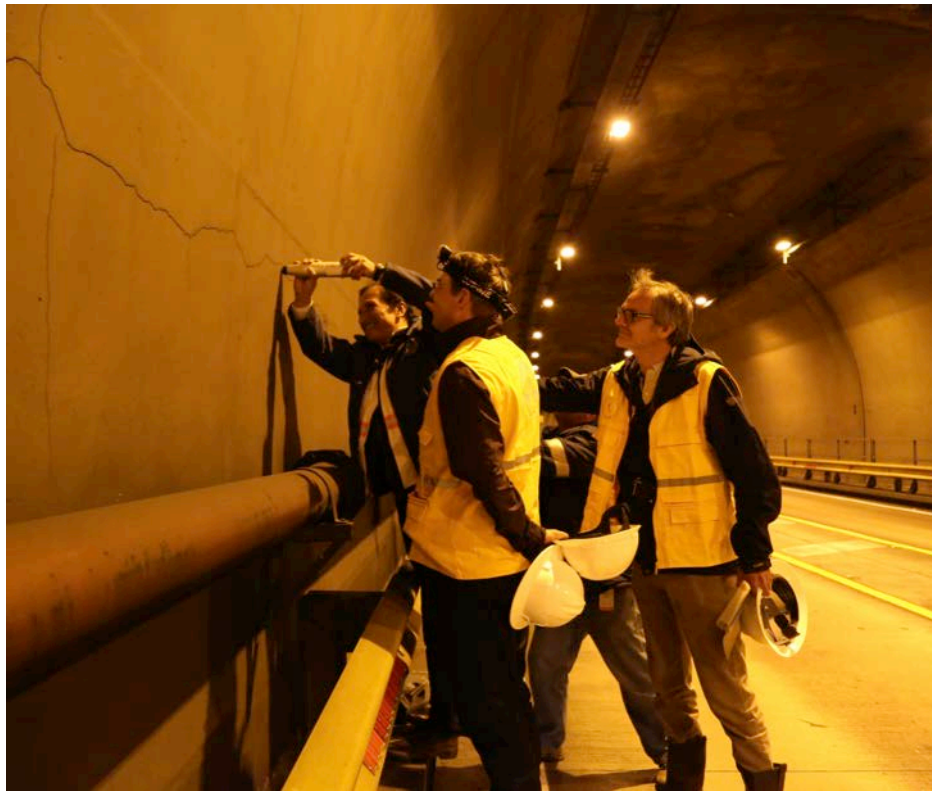
RECUPERACIÓN INTEGRAL AV. SIMÓN BOLÍVAR

- Mantenimiento vial
- Seguridad vial (señalización horizontal y vertical)
- Mantenimiento de áreas verdes



PROYECTO REFORZAMIENTO DEL TÚNEL GUAYASAMIN

Los estudios técnicos para el análisis de la estructura del túnel Oswaldo Guayasamín iniciaron en agosto como parte de una consultoría con la PUCE.



TERMINACIÓN DE OBRAS RUTA VIVA FASE I Y FASE II

Los pasos superiores vehiculares 8, 9, 10 y 11 en la fase II de Ruta VIVA se habilitaron luego de la colocación de juntas de neopreno o caucho, que evitan afectaciones a la estructura en caso de sismos.



ESCALÓN Y REDONDEL LUMBISÍ

El contratista de Ruta Viva fase I realizó reparaciones de la capa de rodadura en el Escalón y Redondel Lumbisí, en los pasos superiores 3 y 4 y en el puente sobre el río San Pedro.



ESTUDIOS Y DISEÑO PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

- 94 permisos ambientales para obras y proyectos viales.

Permisos Ambientales obtenidos durante el 2015		
Tipo de Permiso Ambiental	Número	Estado
Certificados Ambientales	68	Finalizados
Aprobación de Fichas Ambientales	15	Finalizados
Registros Ambientales	3	Finalizados
Estudios de Impacto Ambiental	5	En ejecución
Auditorías Ambientales	2	En proceso
Convenios Ambientales	1	En proceso
Total Anual	94	

OBRAS DE ACCESO A BARRIOS (ADMINISTRACIONES ZONALES)

En permanente ejecución



SECTOR VENCEREMOS

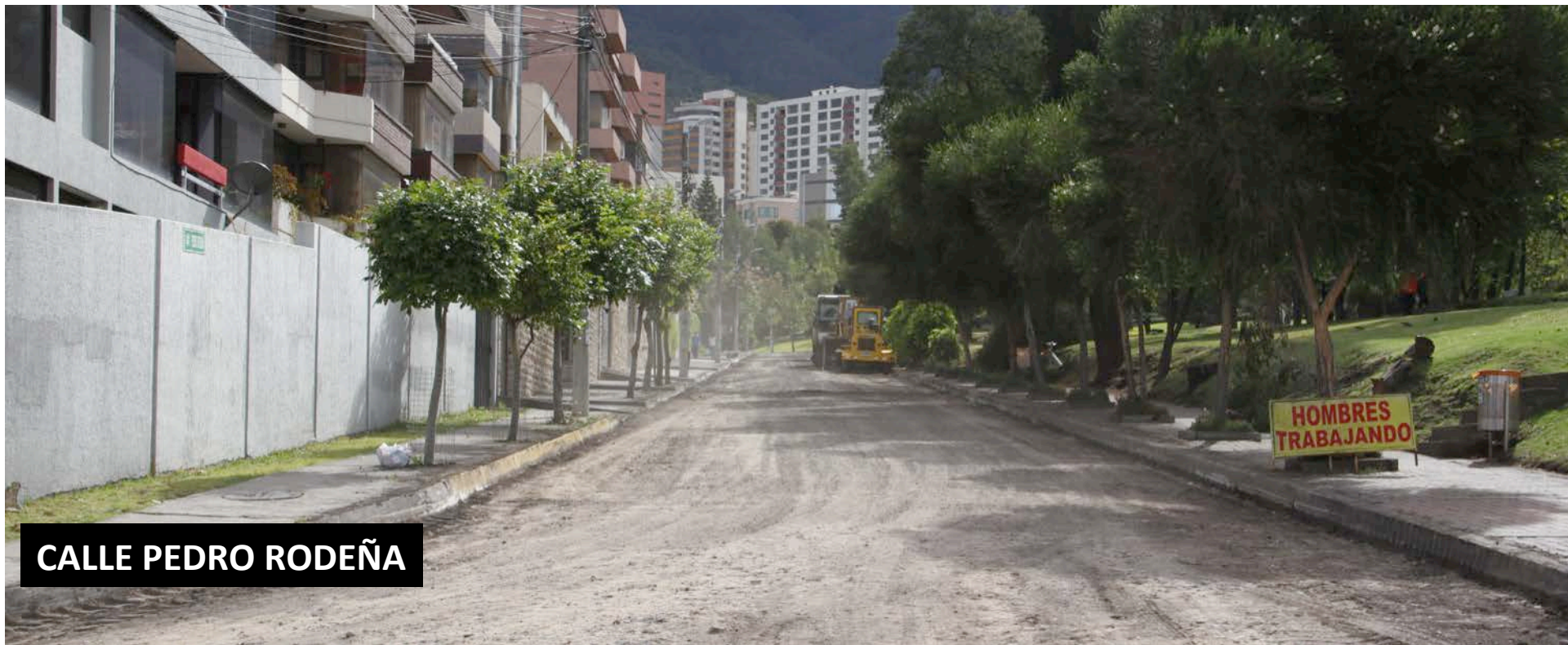
OBRAS DE ACCESO A BARRIOS (ADMINISTRACIONES ZONALES)



CALLE PACAMOROS

REHABILITACIÓN VIAL INTEGRAL

- Cambio de carpeta asfáltica deteriorada
- Seguridad Vial
- Mantenimiento de áreas verdes



REHABILITACIÓN VIAL INTEGRAL



CALLE CHARLES DARWIN

REHABILITACIÓN VIAL INTEGRAL



CALLE SAN IGNACIO

PLAN INTENSIVO DE MANTENIMIENTO VIAL - BACHEO

- Mantenimiento preventivo
- Mantenimiento correctivo
- Bacheo diurno y nocturno



PLAN INTENSIVO DE MANTENIMIENTO VIAL - BACHEO



PLAN INTENSIVO DE MANTENIMIENTO VIAL – BACHEO NOCTURNO



PLAN INTENSIVO DE MANTENIMIENTO VIAL – BACHEO NOCTURNO



MANTENIMIENTO VIAL EN EL DMQ

Meses	Vías intervenidas (nº)
Enero	540
Febrero	499
Marzo	526
Abril	452
Mayo	883
Junio	610
Julio	686
Agosto	479
Septiembre	507
Octubre	568
Noviembre	500
Diciembre	548
Total	6.798

PROYECTOS DE OBRA DE EMBELLECIMIENTO – LA MARISCAL



LEONIDAS PLAZA

PROYECTOS DE OBRA DE EMBELLECIMIENTO – LA MARISCAL



AV. PATRIA

PROYECTOS DE OBRA DE EMBELLECIMIENTO – LA MARISCAL



MARISCAL FOCH

PROYECTOS DE OBRA DE EMBELLECIMIENTO – LA MARISCAL



PUENTE VEHICULAR BAQUERIZO MORENO

Avance al 31 de diciembre 2015: 93%.

Habilitado a la circulación vehicular el 29 de diciembre de 2015



REHABILITACIÓN INTEGRAL AV. OSWALDO GUAYASAMÍN

Tras más de 30 años de espera, la Av. Oswaldo Guayasamín (Interoceánica) es reconstruida integralmente.

Dos de las cinco fases fueron ejecutadas por administración directa. Al 31 de diciembre de 2015, las fases I, II y V fueron concluidas y las fases II, II y IV estaban en ejecución. Al 31 de diciembre de 2015 se ha cumplido el 91% de lo programado.



REHABILITACIÓN INTEGRAL AV. OSWALDO GUAYASAMÍN



REHABILITACIÓN INTEGRAL AV. OSWALDO GUAYASAMÍN



REHABILITACIÓN INTEGRAL AV. OSWALDO GUAYASAMÍN



PROLONGACIÓN DEL CORREDOR SUR ORIENTAL Ecovía hacia Guamaní

El proyecto consiste en la ampliación hacia el sur en el tramo comprendido entre la Av. Huayanay Ñan y el antiguo Peaje de Guamaní.



PROLONGACIÓN DEL CORREDOR SUR ORIENTAL

Ecovía hacia Guamaní



PROLONGACIÓN DEL CORREDOR SUR ORIENTAL Ecovía hacia Guamaní



PROLONGACIÓN DEL CORREDOR SUR ORIENTAL Ecovía hacia Guamaní



MANTENIMIENTO PERMANENTE AL SISTEMA DE TÚNELES Y VIADUCTOS DEL DMQ

- Av. Mariscal Sucre
- Av. Oswaldo Guayasamín
- Viaducto Av. 24 de mayo
- Deprimido Bañistas

Se realiza el mantenimiento de forma mensual



MANTENIMIENTO PERMANENTE AL SISTEMA DE TÚNELES Y VIADUCTOS



VIADUCTO 24 DE MAYO

MANTENIMIENTO PERMANENTE AL SISTEMA DE TÚNELES Y VIADUCTOS



TÚNEL SAN ROQUE

MANTENIMIENTO PERMANENTE AL SISTEMA DE TÚNELES Y VIADUCTOS



TÚNELES SAN JUAN

MANTENIMIENTO PERMANENTE AL SISTEMA DE TÚNELES Y VIADUCTOS



ATENCIÓN A EMERGENCIAS VIALES Y EN ESPACIOS PÚBLICOS

EMERGENCIAS ATENDIDAS EPMMOP 2015

MES	UNIDAD DE ESPACIO PÚBLICO	GERENCIA DE OBRAS PÚBLICAS
ENERO	81	32
FEBRERO	102	40
MARZO	100	52
ABRIL	82	77
MAYO	61	37
JUNIO	178	38
JULIO	92	25
AGOSTO	93	33
SEPTIEMBRE	152	40
OCTUBRE	115	50
NOVIEMBRE	97	35
DICIEMBRE	87	32
TOTAL	1.731	

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



APOYO A MINGAS CIUDADANAS DE VIALIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

- Rasanteo y conformación de canchas de fútbol
- Limpieza y apertura de cunetas
- Limpieza de áreas verdes
- Desalojo de escombros
- Mejoramiento de vías de acceso
- Limpieza de aceras y bordillos



APOYO A MINGAS CIUDADANAS DE VIALIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

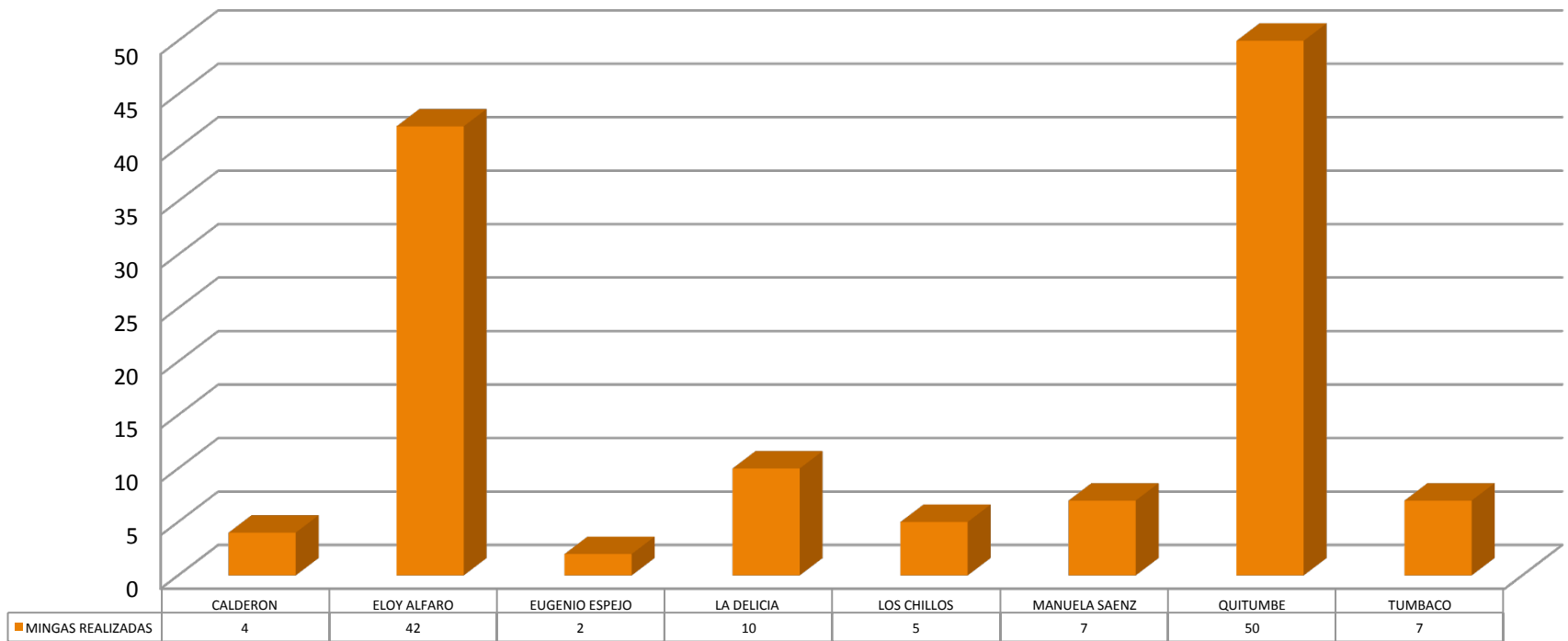


APOYO A MINGAS CIUDADANAS DE VIALIDAD Y ESPACIO PÚBLICO



APOYO A MINGAS CIUDADANAS DE VIALIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

127 MINGAS REALIZADAS



OBRAS DE ACCESO A BARRIOS (ADMINISTRACIONES ZONALES)



**PUENTE PEATONAL BARRIO
ASISTENCIA SOCIAL**

OBRAS DE ACCESO A BARRIOS (ADMINISTRACIONES ZONALES)



OBRAS DE ACCESO A BARRIOS (ADMINISTRACIONES ZONALES)



CALLE MOLINEROS – COMITÉ DEL PUEBLO

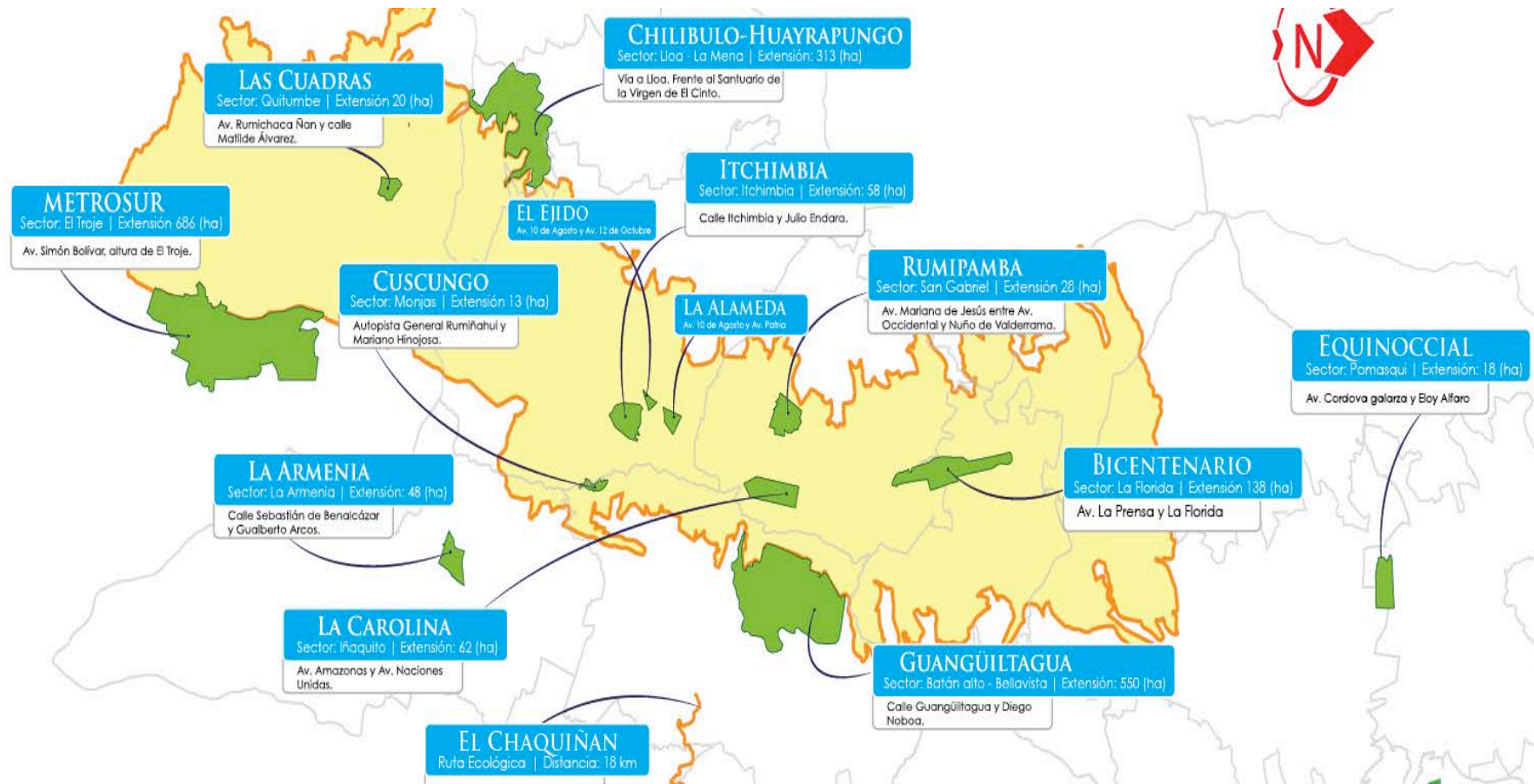
PROGRAMA ESPACIO PÚBLICO

EPMMOP

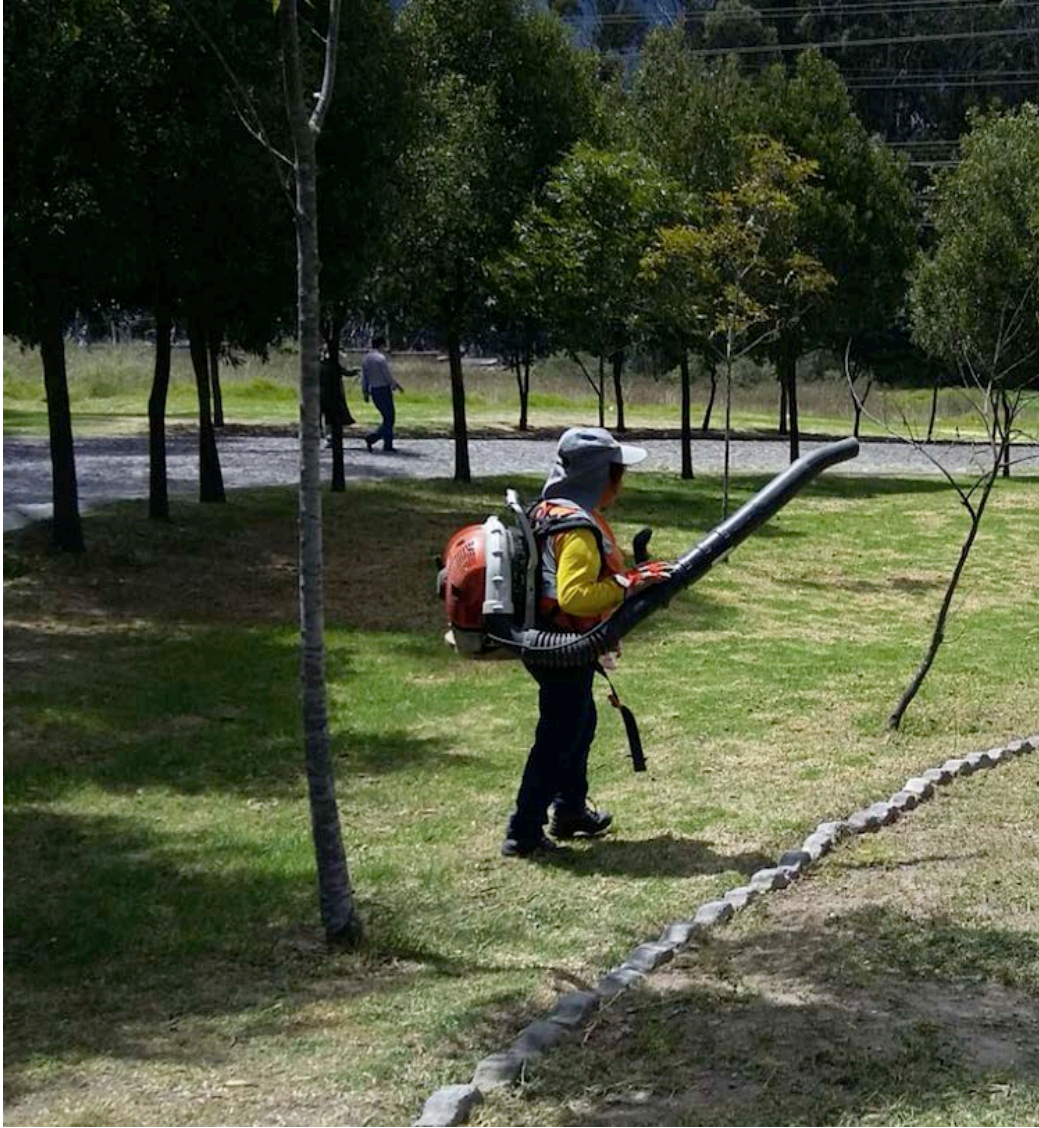
SUBPROGRAMA ESPACIOS PÚBLICOS VERDES

Proyecto Mantenimiento, administración y rehabilitación de parques del DMQ

Intervención en 11 parques metropolitanos



PROGRAMA ESPACIO PÚBLICO



EPMMOP

REGENERACIÓN “LA NUEVA CAROLINA”

Fase 1: Bulevar Rumipamba, Plaza Shyris, Plaza Amazonas, Bulevar de las Flores.



Fase 2: Intervenimos en:

- **Pista atlética:** Rehabilitación con pavimento sintético
- **Área Cruz del Papa:** Rediseño
- **Área de gimnasia:** Reconfiguración de plataforma para colocación juegos
- **Laguna:** Regeneración
- **Pista de Bike polo:** construcción muretes, recubrimiento





MINGAS AMBIENTALES EN LOS PARQUES METROPOLITANOS

El cuidado y mantenimiento de estos parques se completan con charlas de educación ambiental dirigida a estudiantes secundarios de la Capital.



Proyecto Construcción y reparación de varios parques.

680 parques intervenidos entre barriales y sectoriales

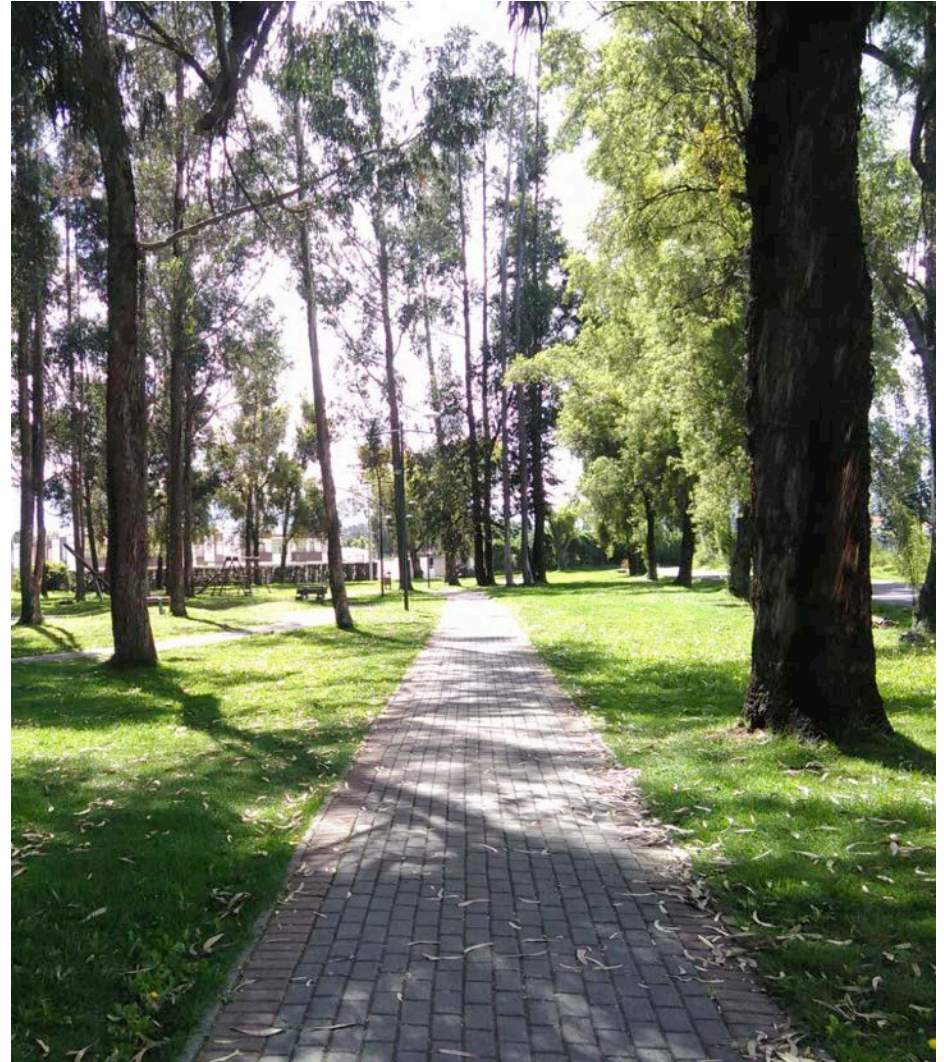


PROGRAMA ESPACIO PÚBLICO



MANTENIMIENTO , ADMINISTRACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PARQUES DEL DMQ.

3.000 hectáreas de áreas verdes de la ciudad reciben mantenimiento ubicadas en plazas, parque sectoriales, calles, bulevares, parterres, y otros espacios urbanos que se benefician de actividades como poda, arborización, retiro de escombros, tala de árboles, jardinería, corte de césped, reparación de juegos infantiles y mobiliario, construcción de áreas de caminerías.

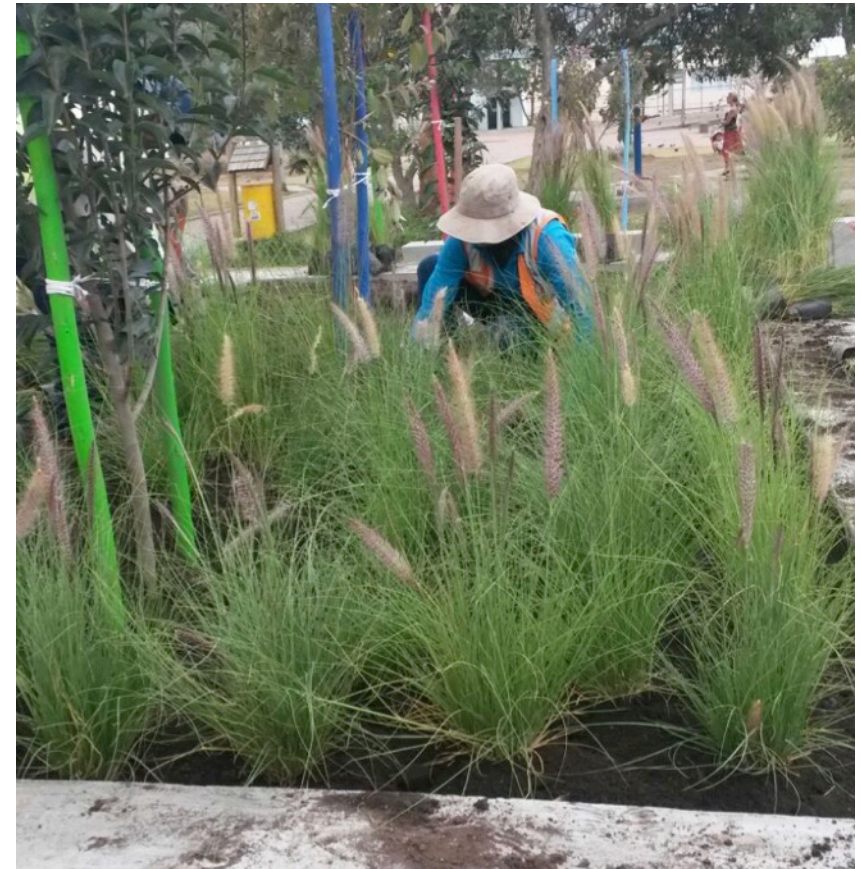


PROGRAMA ESPACIO PÚBLICO

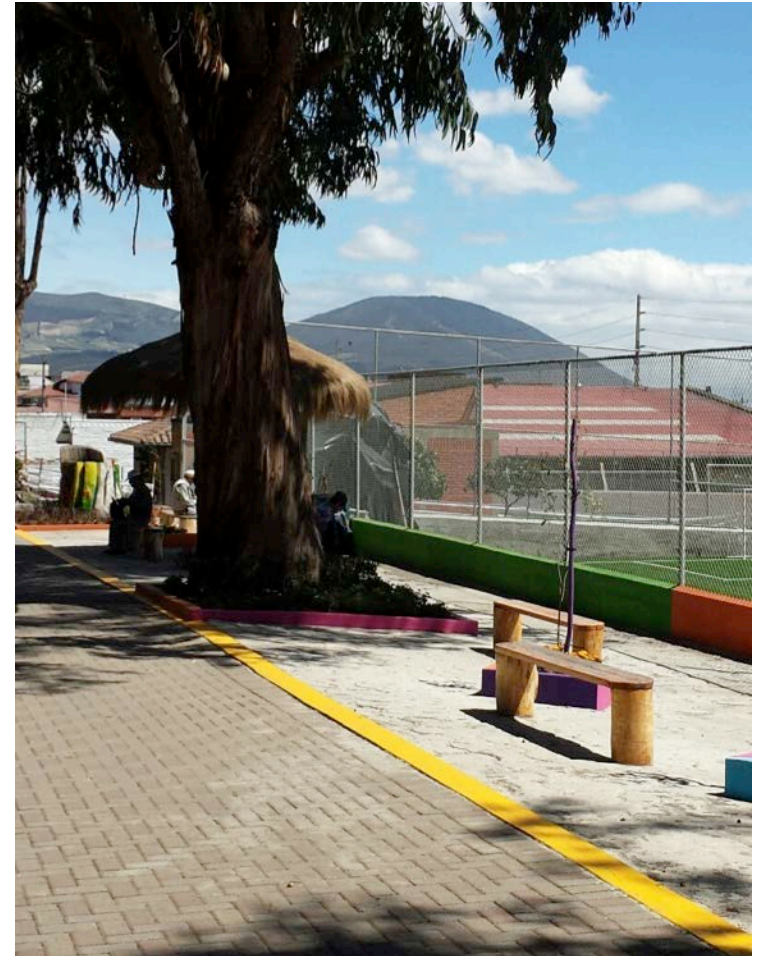


EPMMOP

PROGRAMA ESPACIO PÚBLICO



Parque Inglés Sector San Carlos: Intervención en canchas de tenis y bulevar y construcción de la Casita el Amor



APADRINAMIENTO DE ESPACIOS PÚBLICOS

PADRINO	LUGAR APADRINADO
FARCOMED	Parque Suecia
	Sendero Las Ranas
PLASTICSACKS	Parterre en Calderón
TELSERC 3 DEL ECUADOR	2 redondeles vía a Tanda
BPO-3	Redondel de Las Bañistas
	Redondel Plaza Artigas
	Parterre Av. República del Salvador
Directivas de Carapungo	Manzana A1
	Manzana A2 (MEDIC & FARM)
	Manzana A4
	Manzana A6
	Manzana A10
Centro Comercial Caracol	Parterre Av. Amazonas
	separadores de vía
Junta Parroquial de Nono	Plaza central

PROGRAMA ESPACIO PÚBLICO

PADRINO	LUGAR APADRINADO
DIRECT TV	Parterre Av. Coruña
	redondel Plaza Brasilia
Cebiches de la Rumiñahui	Parterre Av. Real Audiencia
	Redondel Plaza Brasilia
Unidad Educativa Nuestra Señora del Cisne	Parque Ciudadela El Comercio
Directivas de Carapungo	Super Manzana A1
	Manzana A2
	Manzana A9
	Manzana B6
Restaurante Bon Appetit	Plaza triangular en La Villaflora
CONSTRUIBLEC	Parque El Florón
Oyacoto	Parque Central

APADRINAMIENTO DE ESPACIOS PÚBLICOS



Apadrinamiento



PILETAS

En total se ha intervenido en 150 piletas de la ciudad:

- 80 han recibido limpieza rutinaria
- 70 han recibido rehabilitación y mantenimiento



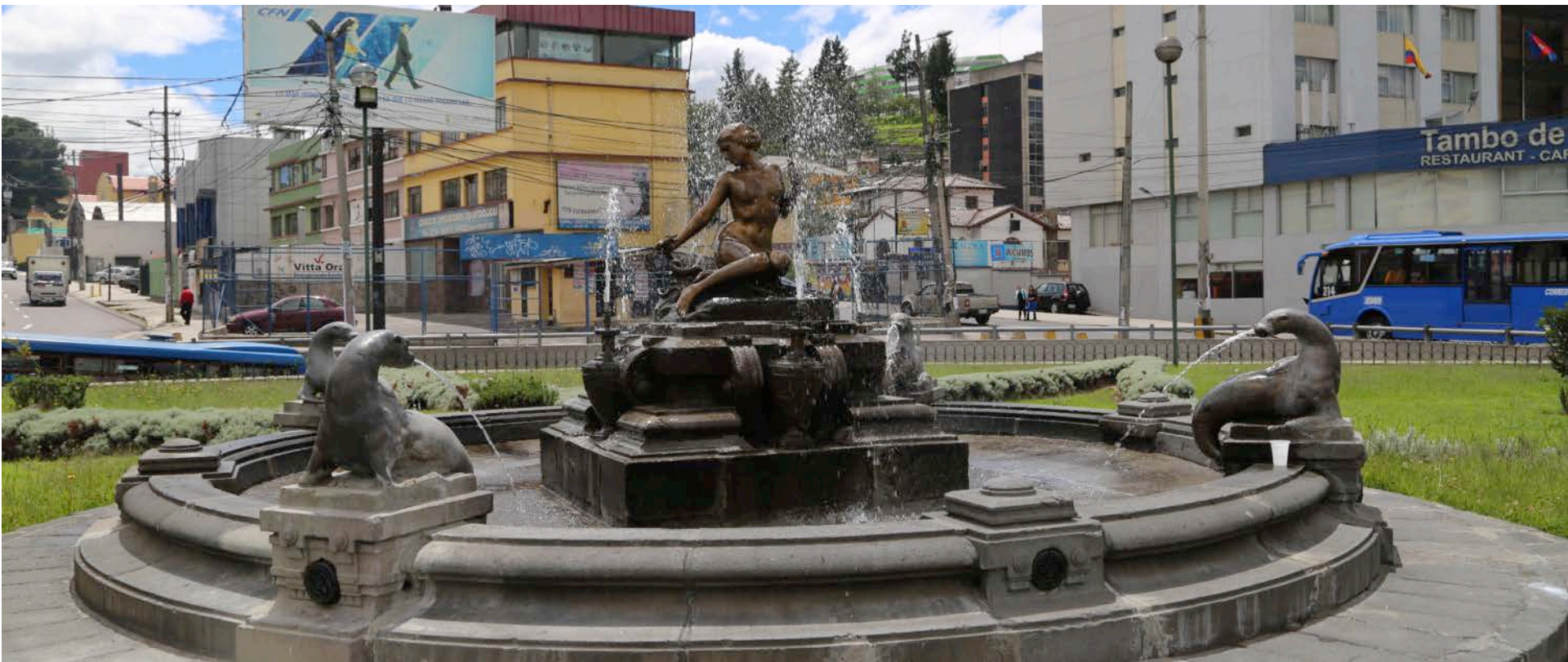
PILETAS

- Aguas Danzantes
- Alas de Mariposa
- Amazonas y Veintimilla
- Atahualpa
- Benito Juárez
- Bicentenario
- Borja Yerovi
- Camilo Ponce
- Carapungo etapa E
- Carcelén bajo
- Chillogallo
- Chimbacalle
- Circasiana



PILETAS

- Clemente Ballén
- Cochas Azules
- Comité de Pueblo
- Cóndor
- Contemporáneo
- Cumbayá
- Dammer
- Ejido- Centro
- El Ahorcado
- El Manantial
- El Mirador
- Fuente de Agua barrio Santo Tomas
- Isabel La Católica



PILETAS

- La Bienvenida
- La Bota
- La Cascada
- La Cuadrada
- La Floresta
- La Magdalena
- La Marín
- La Palmera
- Italia 1
- Italia 2
- Italia 3
- Jeferson Perez
- Julio Andrade Marin
- Kennedy
- La Batea



PROGRAMA ESPACIO PÚBLICO

PILETAS

- La Redonda
- La Vicentina
- La Victoria
- Laguna de La Alameda
- Los Poetas 1
- Los Poetas 2
- Los Poetas 3
- Los Sapitos
- Los tubos
- Mariana de Jesús
- Mayorista
- Intiguatana
- Miraflores
- Naciones Unidas
- Niño Jardinero
- La Rondalia
- Nueva Aurora
- Panamá



PILETAS

- Parque Floral
- Parque Inglés
- Plaza Artigas
- Plaza Foch
- Plaza Grande
- Rodrigo de Chavez
- San Blas
- San Francisco
- San Marcos
- Santa Bárbara
- Simón Bolívar
- Tanda
- Villaflora
- Villaflora el Riñón



PILETAS

- Lloa
- Gandy
- Guajaló
- Indoamérica
- Insidia



ESCULTURAS

24 nuevas esculturas

Nuevas Esculturas 2015	
Nombre	Número
Salomé Reyes	3
Cruz del Papa Francisco Bicentenario	1
Cruz del Papa Francisco Quinche	1
Recordatorio Juan Pablo Segundo La Carolina	1
Esculturas Proyecto de Regeneración Integral La Nueva Carolina	13
Las Hadas Parque La Armenia	1
Duende Armenia	1
Qitos Gigantes	2
Libélula Itchimbía	1
Total	24

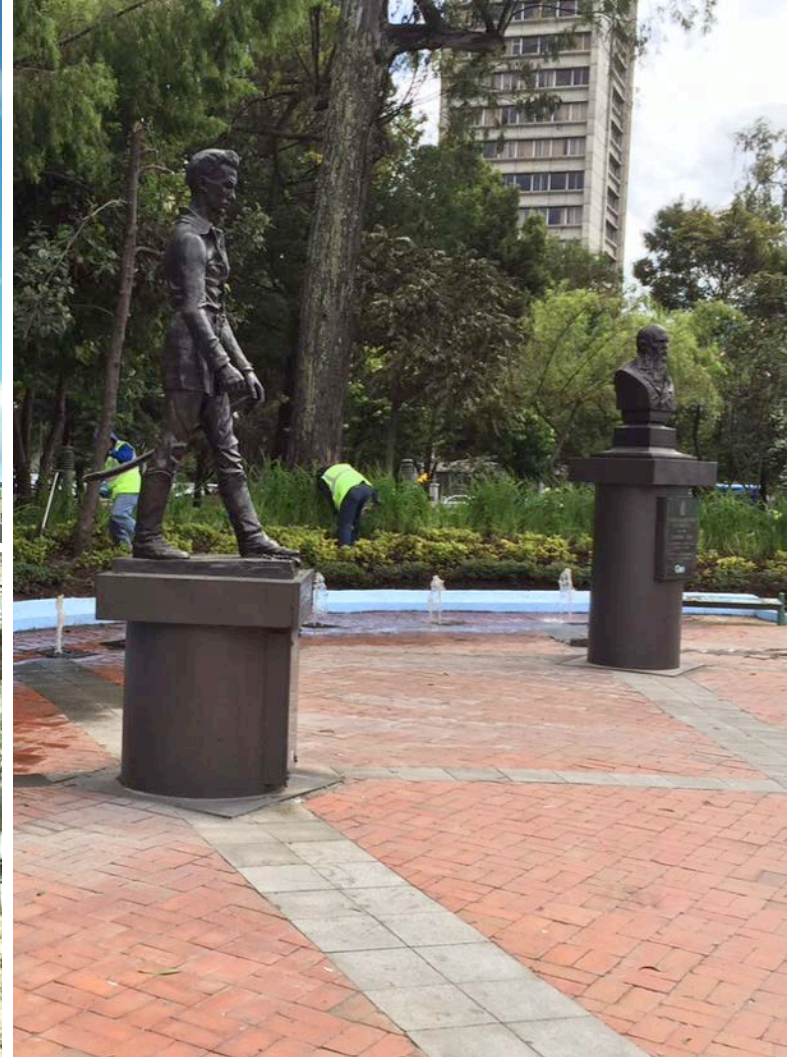
ESCULTURAS

24 nuevas esculturas



RESTAURACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ESCULTURAS

67 esculturas

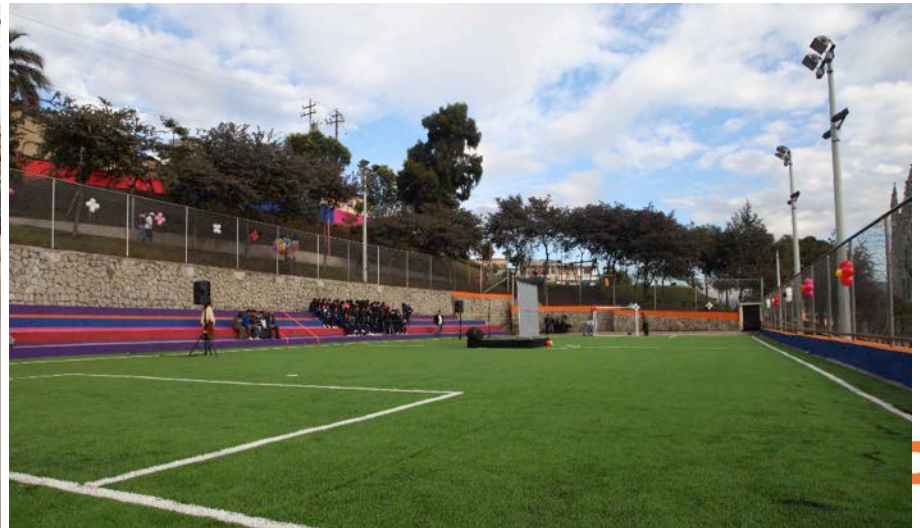


CANCHAS SINTÉTICAS

Construcción y entrega de 16 nuevas canchas sintéticas. Incluye trabajos de rehabilitación de la infraestructura deportiva.

Instalación de canchas sintéticas en:

- Pambachupa
- Carcelén BEV (norte de la ciudad)
- Tribuna del Sur
- Parque UTAQ (sur de la ciudad)
- Parque Julio Matovelle
- Cancha en la calle Jipijapa (ciudadela Atahualpa),
- El Edén
- José Martí (Norte de la ciudad)
- El Tejar (Centro de la ciudad)
- Palmar de Solanda (Sur de la ciudad)
- La Pamba (Carcelén)
- Alma Lojana (Monjas)



CANCHAS SINTÉTICAS

- La Luz
- Parque Inglés (Norte de la ciudad)
- La Madre (Sur de la ciudad)
- Martha Bucaram (Sur de la ciudad)
- San Sebastián (Centro de la ciudad)



CANCHAS SINTÉTICAS



REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 9 PLAZAS EMBLEMÁTICAS.

- Arbolito
- Circasiana
- Santa Clara
- Plaza Grande
- San Blas
- Hermano Miguel
- Casa de la Cultura
- Julio Andrade
- San Francisco

Recibieron mantenimiento integral de las jardineras, limpieza de bordillos, desyerbe, poda de césped y árboles, riego y limpieza general que por su tradición histórica y su belleza patrimonial son consideradas emblemas de la capital.



Plazas



ARBORIZACIÓN

Tipo de Intervención	No. de intervenciones
PODA DE ÁRBOLES	37.459 árboles podados
PLANTACIÓN DE ÁRBOLES	7.769 plantados
TRASPLANTE DE ÁRBOLES	480 trasplantados
TALA DE ÁRBOLES	802 árboles talados
RETIRO DE ÁRBOLES CAÍDOS	276 caídos y retirados por la EPMMOP
ÁRBOLES PATRIMONIALES	354 árboles declarados patrimoniales
VIVEROS Y CAPACIDAD APROX DE PRODUCCIÓN/ AÑO	(Las Cuadras, Caupichu, Cununyacu y La Armenia) 4 viveros / 536.916 plantas producidas 2015

335 árboles se podan cada semana en Quito



ÁRBOLES PATRIMONIALES

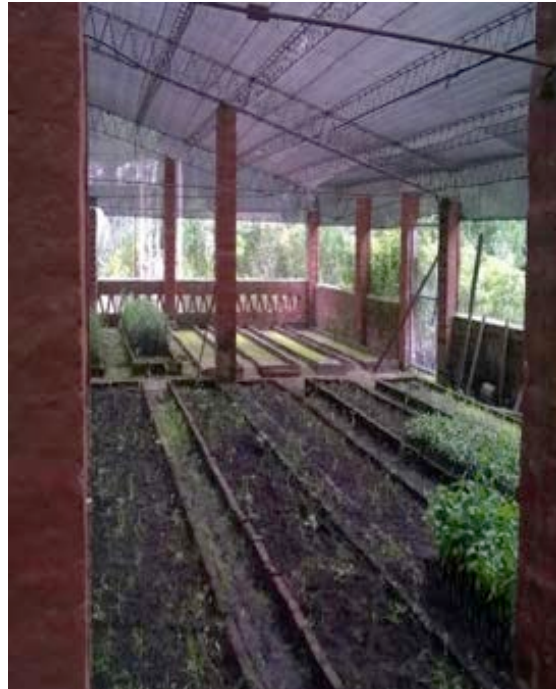
Capacitación en técnicas de gestión del arbolado urbano para el manejo de árboles en Quito e intervenciones técnicas en árboles patrimoniales.



VIVEROS

4 viveros La Armenia, Las Cuadras, Cununyacu y Caupichu con 536.916 plantas producidas.

Un nuevo y moderno sistema automatizado de riego se instala en los cuatro viveros de la ciudad



Plan de Prevención de Incendios Forestales

Se actualizaron e implementaron 13 planes de prevención de incendios para los parques del DMQ .



Se elaboraron planes de prevención de incendios forestales para 13 Parques del Distrito Metropolitano de Quito:

- Parque Alameda
- Parque Metropolitano Armenia
- Parque Metropolitano Bicentenario
- Parque Chaquiñán – Algarrobos
- Parque Metropolitano Chilibulo
- Parque Cuscungo, Parque El Ejido
- Parque Metropolitano Equinoccial
- Parque Metropolitano Guanguiltagua
- Parque Metropolitano Itchimbía
- Parque La Carolina
- Parque Metropolitano Las Cuadras
- Parque Metropolitano del Sur



EMBANDERAMIENTO

Colocación de 151 banderas de la ciudad en 35 puntos

- Intercambiador Carcelén
- Redondel de Zámiza
- Redondel Mariana de Jesús
- Redondel Miraflores
- El Panecillo,
- Redondel del Trébol
- Plaza Quitumbe
- Quicentro Sur
- Barrio Músculos y Rieles
- Av. Simón Bolívar
- Parque Metropolitano del Sur
- Av. Libertadores
- Centro Comercial el Recreo
- Marín / Playón de la Marín
- Camal
- Mayorista
- Redondel del Condado
- Sector Guajaló
- Cuscungo
- Sector Villaflora
- Parque América
- Cumandá
- Itchimbía
- Lumbisí
- Redondel Tababela
- Pasteurizadora Quito



SUBPROGRAMA JUEGOS INFANTILES

Nuevos Juegos Infantiles en parques

Adquisición de 148 juegos infantiles
92 juegos infantiles instalados en 84 parques



IMPLEMENTACIÓN DE PUNTOS SALUDABLES

Gestión para la instalación de nuevos 10 puntos de salud gratuita en parques del DMQ:

- Parque La Carolina NNUU
- Parque La Carolina Cruz del Papa
- El Recreo
- Parque El Ejido
- Parque Las Cuadras
- Parque Guanguiltagua
- Parque Alameda
- Parque Bicentenario
- Parque La Armenia
- Parque Lineal Carapungo

Con el fin de promocionar un estilo de vida saludable y la prevención de las enfermedades crónicas.



ILUMINACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

Iluminación Estadio del Aucas, Parque Salomé Reyes, Parque La Carolina, Parque Bicentenario, Parque El Carmen, El Panecillo, San Sebastián, Parque América, Casa de la Cultura, La Armenia



ILUMINACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS EN ÉPOCA NAVIDEÑA

Desarrollo de una campaña comunicacional para apropiación y cuidado del espacio público en época navideña, siendo la iluminación sitios estratégicos el producto de la misma.

Total: 14 espacios públicos iluminados.



- Calle José Alemán
- Iluminación calle Lizardo Ruiz (Cotocollao)
- Árbol navideño en Quitumbe
- Árbol Navideño Calle Ajaví
- Campanas navideñas en ingreso túneles (San Juan, Guayasamín)
- Iluminación de adornos navideños y nacimiento en NNUU
- Panecillo
- Bulevar Rumipamba
- Ruta Viva Redondel Pifo
- Triángulo desvío Ruta Viva
- Tótems Cumbayá
- Paso deprimido Cumbayá
- Circasiana
- Parque El Ejido
-



“TU ESPACIO ES QUITO”

Explotación del espacio público para incentivar su buen uso y cuidado.

56 activaciones sociales en espacios públicos:

- Cuartetos y quintetos 9
- Musicales temáticos 17



PROGRAMA ESPACIO PÚBLICO



EPMMOP

PUENTES PEATONALES

51 puentes peatonales han sido intervenidos con mantenimiento de la estructura metálica y pintura.

ADMINISTRACIÓN ZONAL	PUENTES PEATONALES
Calderón	1
Eloy Alfaro	11
Eugenio Espejo	21
La Delicia	4
Manuela Sáenz	7
Quitumbe	4
Tumbaco	3

Puentes Peatonales



MANEJO DE ESPACIOS PÚBLICOS

- Taller Manejo de Espacios públicos una experiencia para transformar la ciudad
- Cámaras de seguridad en El Chaquiñán
- Día Internacional personas con discapacidad
- Taller sobre la prioridad de los peatones



CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS PARADAS PARA EL TROLEBÚS (FASE 1)

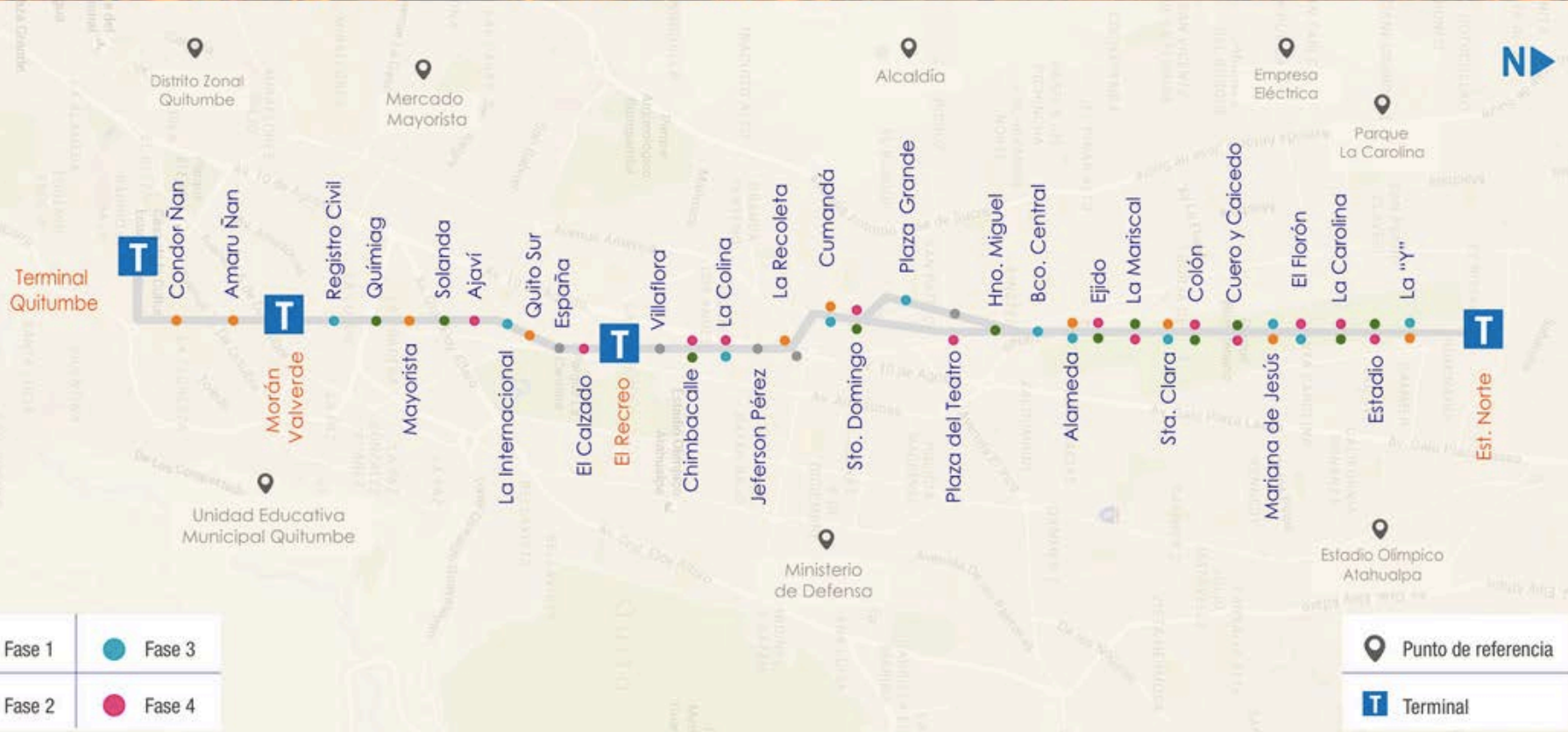
Modernidad, seguridad, tecnología e inclusión

Inició la construcción de 11 paradas en esta fase:

1. La Y (Sentido Sur –Norte)
2. Quito Sur
3. Mariana de Jesús (Sentido Sur - Norte)
4. La Recoleta (Sentido Norte - Sur)
5. Cumandá (Sentido Norte -Sur)
6. Alameda (Sentido Norte - Sur)
7. Santa Clara (Sentido Norte - Sur)
8. El Florón (Sentido Norte – Sur)
9. Amaru Ñán
10. Cóndor Ñán
11. Mercado Mayorista



FASES DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES



PROGRAMA ESPACIO PÚBLICO

Los trabajos iniciaron en octubre de 2015, al 31 de diciembre registraron un avance del 39.8%.

Las nuevas paradas tendrán estructuras transparentes para integrarse mejor al entorno urbano, con accesibilidad universal, las cubiertas serán parte del proyecto de techos verdes (jardineras), contarán además con servicio de banda ancha.



DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

EPMMOP



DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

TEMA	TOTAL
No. De respuestas a medios de comunicación	298
Eventos públicos	143
Ferias	3
Entrevistas	249
Microondas	56
Boletines de prensa	632

ATENCIÓN CIUDADANA DESDE EL CORREO INSTITUCIONAL – WEB EPMMOP

MES	CANT.
Enero	369
Febrero	289
Marzo	492
Abril	539
Mayo	496
Junio	531
Julio	724
Agosto	541
Septiembre	474
Octubre	504
Noviembre	693
Diciembre	594
TOTAL	6.374

COMUNICACIÓN PARTICIPATIVA – INFORMACIÓN PUERTA A PUERTA Y SOCIALIZACIÓN

FECHA ACTIVIDAD	No. DE PROYECTOS INFORMADOS	No. DE PERSONAS INFORMADAS	No. DE VISITAS REALIZADAS
Abril	9	1.105	11
Mayo	23	4.550	24
Junio	27	3.685	30
Julio	17	3.110	23
Agosto	24	2.225	28
Septiembre	27	3.152	39
Octubre	25	2.869	35
Noviembre	16	1.087	17
Diciembre	19	1.764	27
TOTAL:	187	23.547	234

PROGRAMA OFICINAS MÓVILES

Fechas	Parroquias
Abril 22, 23, 24	Calderón
Junio 4, 5	Nayón
Junio 30 y julio 1	Puéllaro
Julio 24, 25	Quinche
Sept. 24	Amaguaña
Oct. 30	Alangasí
Nov. 26, 27	Pintag

Análisis para la actualización y potenciación del Sistema de Servicios Ciudadanos de la EPMMOP.

CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD

EPMMOP



CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD

Durante el evento de Rendición de Cuentas enero – diciembre 2014, los ciudadanos expresaron entre otras, las siguientes preocupaciones:

Revisión de puentes metálicos que existen en los diferentes sectores que están sin soldar.

51 pasos peatonales elevados han sido intervenidos con mantenimiento de la estructura metálica y pintura.



Proyecto rehabilitación vía Interoceánica no hay mucha información del proyecto en los medios de comunicación, para conocer las áreas afectadas e intervenidas sería recomendable mayor accesibilidad para conocer el proyecto.

- Sistema de información en la vía pública (vallas y rótulos informativos en la zona directa y de influencia de la intervención)
- Agenda de medios (cobertura en todos los noticieros de la comunidad a nivel local)



CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD

- Emisión permanente de comunicados de prensa, difundidos en la Agencia de Noticias del Municipio de Quito.
- Respuesta y aclaraciones a medios de comunicación para emisión de la información a la comunidad.



20 Km de nueva vía que beneficia a 300.000 personas.

- Cambio de la carpeta asfáltica deteriorada.
 - Seguridad vial: señalización horizontal y vertical.
 - Mantenimiento y mejora de áreas verdes en parterres taludes y veredas.
-
- Jornadas de trabajo: 09h30 a 16h30 y de 21h00 a 04h30.
 - Se recomienda tomar el desvío por la Ruta VIVA, como alternativa de circulación hacia Puembo.
 - Se realizan cierres parciales de la vía, manteniendo habilitado un carril.

EPMMOP

¡Obras para Vivir Mejor!

QUITO
ALCALDÍA

EPMMOP

Creación de una zona específica del proyecto en la página web institucional.

- Coordinación con Redes Sociales de Alcaldía para potenciar el alcance de las publicaciones desde twitter y Facebook institucionales.
- El 29 de mayo de 2015 se realizó el evento mediático y comunitario mediante el cual el Alcalde de Quito y el Gerente General de la E P M M O P entregaron formalmente la culminación de las fases 1B y 5 de la Av. Interoceánica.



CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD

Proyecto Intercambiador Carapungo vía Simón Bolívar, el cambio de diseño del Intercambiador ha demorado la ejecución, volviendo un punto conflictivo el punto de intersección con la Panamericana Norte. No hay una buena información al respecto, se debe llegar a un diseño definitivo para conocer las áreas de influencia.



INTERCAMBIADOR CARAPUNGO

Proyecto prolongación de la Av. Simón Bolívar, las expropiaciones no avanzan a pesar de la buena participación de los propietarios en el tramo 3 de la vía Catequilla - vía Calacalí, por haber dado prioridad al intercambiador de Carapungo. No hay una buena gestión en el departamento jurídico de la EPMMOP, favor optimizar trámite.

En virtud de la resolución de Prohibición por Regulación No. SRG 002 2014 del 25 de agosto de 2014, emitida por la Secretaría de Gestión de Riesgos del Gobierno Nacional, se suspendió la ejecución del tramo III de la Prolongación Norte de la Av. Simón Bolívar, debido a las afectaciones generadas por el sismo ocurrido el 12 de agosto de 2014, quedando la zona considerada como de alto riesgo.

CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD

- Se ha trabajado de la mano con el avance de obra, colocando información en la zona directa y de influencia de la intervención.
- En base a la coordinación con la AMT, se colocan informativos en la vía pública a manera de guía informativa en las zonas cercanas, desvíos y en obra.
- Durante la primera fase se colocó un cerramiento informativo publicitario de alrededor de 1.000 metros lineales, el mismo que ha sido mejorado y reforzado.



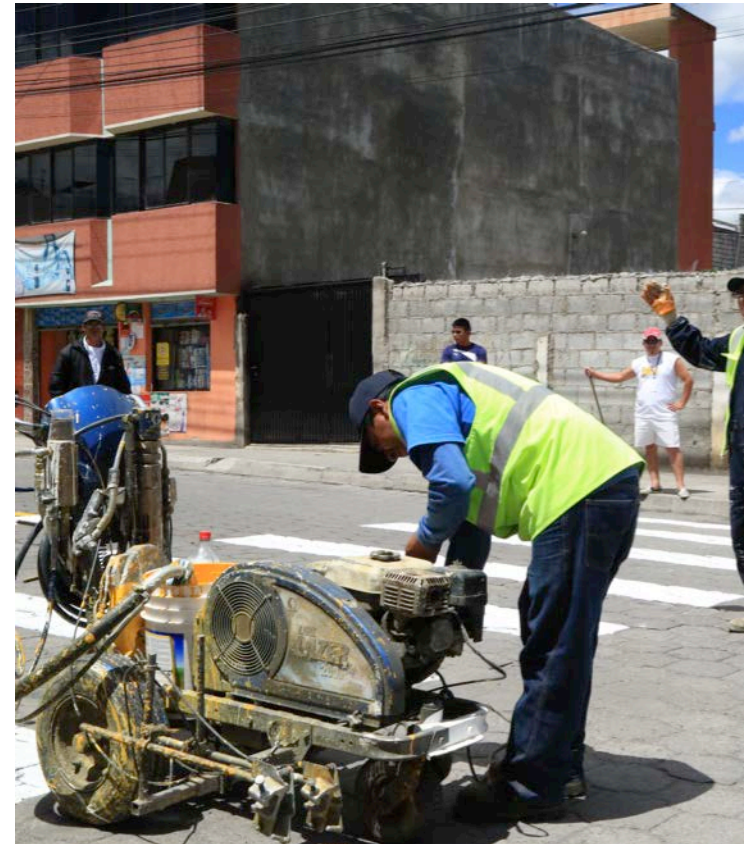
CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD

- Estas acciones en sitio se refuerzan con la emisión permanente de información a los medios de comunicación como enlace con la comunidad.
- Además se realizan acciones de Comunicación Participativa, es decir puerta a puerta, informando los avances o cambios de impacto en la movilidad del sector.
- La cobertura en redes sociales permite ampliar el universo de comunidad informada, el tema se reporta de manera permanente con imágenes del avance de los trabajos.



Repotenciación de franjadoras y camionetas con seguridad industrial para los trabajos en la vía.

Las franjadoras incorporadas desde que fueron adquiridas han sido utilizadas excesivamente, ya que las jornadas laborales de los grupos de señalización son de dos jornadas diarias, 6 días a la semana; han permitido a la Dirección de señalización vial, mejorar el rendimiento de señalización horizontal, en este sentido la vida útil de las mismas se ha reducido debido a uso que se les ha dado, al ser de origen Mexicanas SWEGA y debido a que esta compañía dejó de tener representación en el país después que las franjadoras fueron adquiridas, lo que ha complicado la adquisición de repuestos y brindar a la maquinaria mantenimiento preventivo y correctivo.



Para mejorar la gestión recomienda mejor coordinación y continuidad entre asfaltado y señalización porque el período entre uno y otro es muy largo y los conductores de vehículos al no tener demarcados los carriles provocan inseguridad vial al circular.

Se ha establecido un protocolo en conjunto con la Gerencia de Obras Públicas para la actuación, en el cual se prevé la implementación de señalización vial, una vez terminada la obra la GOP notifica a la GOM para que la dirección de señalización vial implemente la señalización requerida 15 días después, ya que el asfalto tiene que limpiarse de las impurezas antes de ser señalizado y el mismo debe llegar a la temperatura ambiente en donde fue colocado.



BALANCE CUMPLIMIENTO ENERO -DICIEMBRE

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	PROYECTO / OBRA	PLANIFICADO	
			FINALIZADO	EN EJECUCIÓN
Espacio Público	Espacios Verdes	MANTENIMIENTO, ADMINISTRACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PARQUES DEL DMQ	x	
		CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE VARIOS PARQUES	x	
	Imagen Urbana	IMPLEMENTACIÓN DE JUEGOS INFANTILES MODERNOS	x	
		REHABILITACIÓN DE ESTACIONES EJECUCIÓN (FASE I)		x
		IMPLEMENTACIÓN DE PUNTOS SALUDABLES	x	
Movilidad en el DMQ	Movilidad	OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS Y ZONA AZUL	x	
		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL (EMBELLECIMIENTO)	x	
	Señalización y Semaforización	FISCALIZACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN EN EL DMQ	x	
		MODERNIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN Y SISTEMA DE MONITOREO EN LINEA DEL DMQ	x	
		SISTEMA DE COMUNICACIÓN CON CNT	x	
		NOMENCLATURA DE LA CIUDAD	x	

CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	PROYECTO / OBRA	PLANIFICADO	
			FINALIZADO	EN EJECUCIÓN
Infraestructura	Obras de Infraestructura Vial	REFORZAMIENTO DEL TÚNEL GUAYASAMÍN	X	
		TERMINACIÓN DE OBRAS EN LA RUTA VIVA FASE I, II Y APORTES CONTRAPARTE	X	
		CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR CARAPUNGO, UBICADO EN LA PROLONGACIÓN DE LA AVENIDA SIMÓN BOLÍVAR		X
		PROLONGACIÓN DE LA AV SIMÓN BOLÍVAR CORREDOR NORORIENTAL (CONTRAPARTE LOCAL)		X
		OBRAS DE ACCESO A BARRIOS (ADMINISTRAC. ZONALES)	X	
		ESTUDIOS Y DISEÑO PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	X	
		PROYECTOS DE OBRA DE (EMBELLECIMIENTO)	X	
		TERMINACIÓN DE OBRAS EN LA RUTA VIVA FASE 2 (CREDITO CAF)	X	
		CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO SAN PEDRO PARROQUIA CUMBAYÁ (CRUCE CHAQUIÑAN)		X
		OBRAS COMPLEMENTARIAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y EXPROPIACIONES (BDE)		X
	Mantenimiento y Rehabilitación	BACHEO NOCTURNO	X	
		REHABILITACIÓN VIAS QUITO (EQUIPOS ZONALES)	X	
		REHABILITACIÓN VIAS ACCESO TUNEL GUAYASAMÍN INTEROCEANICA		X
		REFORMAS GEOMÉTRICAS, PARA LA REDUCCIÓN DE TRÁFICO	X	
TOTAL			76%	24%

